Europa 2019

DAY 1

19.08.04.**zo**

Vorig jaar met de motor naar Franse Alpen geweest. Dit was zo goed bevallen, dat plan werd opgevat om naar de Pyreneeën te gaan. Dit resulteerde al gauw uit tot het plan om grootser aan te pakken. Het werd al snel een ronde Frankrijk en daarna een ronde Europa. Een ronde met Frankrijk, Spanje, Zwitserland, Oostenrijk en Italië. De route zou gaan van Etretat, Caen, Normandië, saint mont Michelle, saint Malo, Rennes Carnac, dan naar het zuiden de Pyreneeën, verder naar Leon en dan weer terug de Pyreneeën in naar Montpellier. Via Monaco naar het noorden de Alpen in. Daarna Zwitserland in naar Zermatt en dan naar Italie. De Dolomieten en Stelviopas. Daar richting Oostenrijk, de Grossklockner en via Lichtenstein naar Zwitserland. Via Verdun en Soissons richting huis. Omdat mij leek dat ik dat nooit in circa drie weken zou halen en per se over de Stelvio pas wilde reden, besloot ik om de route om te keren. En als eerste naar Albertville te gaan. Hieronder een aantal artikelen die tot idee hebben geleid.



DE MOOISTE ALPENPASSEN

Met ingehouden adem

Scherpe bochten, diepe ravijnen en prachtig uitzicht: toeren door de bergen geeft een kick, of je nu op de fiets, motor of met de auto bent. Hans Avontuur deelt zijn favoriete bergpassen.

FOTO'S HANS AVONTUUR

▲ TIMMELSJOCH

Waar: grens van Italië en Oostenrijk
Lengte: 29,3 km **Hoogte:** 2509 m

Het Timmelsjoch is met 2509 meter de hoogste grensovergang tussen Oostenrijk en Italië. En een van de mooiste passen van de Alpen. Hij heeft twee gezichten: keurig verzorgd aan de Oostenrijkse kant en chaotisch en dramatisch aan de Italiaanse zijde.

Ik rijd het Timmelsjoch het liefst vanuit Italië op. De route is er langer en uitdagender met smal wegdek, tunnels en lastige haarspeldbochten. Dat bouwt de spanning op. Op sommige stukken is het alsof je tegen een loodrechte wand aan rijdt. Eenmaal boven wacht de afdaling over de Oostenrijkse Timmelsjoch Hochalpenstrasse, een tolweg met uitkijkpunten, musea en kunstopstellingen. Dit deel van de bergpas werd in 1959, met verhard wegdek, geopend als een toeristische route. Doorgaand verkeer kiest liever de lagere en snellere overgangen, zoals de Brenner- en de Reschenpas.

Een attractie van het Timmelsjoch is het Top Mountain Crosspoint, met onder meer een goed restaurant en een motormuseum dat misschien wel de duurste collectie van de wereld toont, goed voor een verzekerd bedrag van 60 miljoen euro. Het is de privéverzameling van de tweelingbroers Alban en Attila Scheiber, twee bemiddelde motorliefhebbers uit het nabije Obergurgl. De collectie telt ongeveer 250 modellen vanaf begin 20ste eeuw.

▲ COL DE LA BONETTE

Waar: in de Zuid-Franse Alpen
Lengte: 23 km **Hoogte:** 2802 m

De Col de la Bonette dankt zijn plek in dit lijstje deels aan de hoogte, maar vooral aan het landschap. Met elke 100 meter rijd je verder van de bewoonde wereld vandaan. Bomen maken plaats voor struiken en weilanden voor kale stenige vlaktes, waar de wind vrij spel heeft.

De overgang van de pas is op 2715 meter hoogte, maar een extra lus voert na uitkijkpunt op 2802 meter hoogte. ste notering zou de Col de la Bone hoogste bergpas van de Alpen ma een echte pas is het laatste stuk voor discussie, dat aan het uitzic verandert. Bij helder weer zie je landse Zee. Bij gebrek aan een kiosk op de top, rijd je aan de a omlaag tot in het gehucht Bou een terras aan de zonzijde van

▲ COL DU GALIBIER

Waar: in de Franse Alpen
Lengte: 31,5 km **Hoogte:** 28

Meteen na de afslag in Saint- staan ze op geel-witte paaltje aangekondigd: de Col du Tél m) en Col du Galibier (2645 uit de Tour de France. Om d bereiken, moet je eerst over Die aanloop maakt de bekli fietsers extra pittig. De Col

ZATERDA

Inspiratiebron

Reizen



mooi met een blauwe lucht erboven, maar onder voorbijrazende wolken krijgt de berg de grimmige sfeer die past bij de Maurienne, de ruige streek waarin de pas ligt. Je passeert houten bruggen, almhutten van steen en kruisbeelden die de reiziger moeten beschermen. Voorbij de wintersportplaatsen Valmeinier en Valloire is er kilometerslang vals plat door een groene vallei, een *mind game* voor fietsers: de weg lijkt vlak, maar de trappers willen niet rond. De hoogste kilometers eindigen in een landschap met sneeuw en ijs, soms tot diep in de zomer.

GOTTHARDPAS

Waar: Zwitserse kantons Uri en Ticino
Lengte: 13,5 km **Hoogte:** 2106 m

De Gotthardpas is een van de weinige bergpassen met een wegdek van klinkers. Dat wil zeggen, als je het historische traject over de Via Tremola neemt in plaats van de doorgaande weg. Deze 'nieuwe' route werd in 1962 aangelegd om het drukke verkeer het hoofd te bieden. De oorspronkelijke pas, die iets oostelijker ligt, is in originele staat bewaard gebleven. De klim met meer dan dertig haarspeldbochten begint in Ariolo en eindigt op 2106 meter hoogte. De weg ademt de sfeer van vroeger, het kost weinig moeite om je een voorstelling te maken van de postkoetsen die hier in 1830 voor het eerst over de bergen trokken.

De afdaling naar Hospental en Andermatt is minder spectaculair. Voor een beetje opwinding moet je in het dal langs de Teufelsbrücke rijden, een prachtige stenen brug uit de 12de eeuw die ervoor zorgde dat de Gotthardpas vanuit het noorden bereikbaar werd. In Andermatt kun je de Furkapas (2429 m) of Oberalppas (2044 m) beklimmen.

PASSO DELLO STELVIO

Waar: grens van Italië en Zwitserland
Lengte: 26 km **Hoogte:** 2758 m

De Passo dello Stelvio speelt nauwelijks een rol als verbindingsroute, hij is wel met 48 haarspeldbochten de beroemdste pas van de Alpen voor fietsers en motorrijders. Vanaf het vertrekpunt in Prato Allo Stelvio heb je één grote uitdaging: lang, steil en vol zien van belabberd wegdek. Bovendien is het beneden zomer zijn, terwijl boven Siberische winter heerst.
De Stelvio staat bij velen op de bucketlist, waardoor het er druk kan zijn. De keren dat ik hem vroeg in de ochtend reed, had ik de bergpas bijna voor mezelf en dan is er geen weg in de Alpen die aan de sensatie van de Stelvio kan tippen. De krappe, smalle en hoekige bochten vragen om doorzettingsvermogen op de fiets, techniek en werklust op de motor en concentratie achter het stuur van de auto.

Genieten van het uitzicht kan op de schaarse parkeerplekken of op de top. Dat is niet erg, het meeste plezier beleef je aan het rijden zelf. Boven wacht de afdaling naar het Italiaanse Bormio of, erg fraai, de Umbrailpas naar het Zwitserse Müstair.

PASSO PORDOI

Waar: Dolomieten, Italië
Lengte: 10 km **Hoogte:** 2239 m

Als je de Passo Pordoi vanuit Arabba beklimt, krijg je behalve 33 haarspeldbochten een onafgebroken uitzicht op het Sella-massief voorgeschoteld. Het grillige Dolomietengesteente ziet er vanaf elke bocht anders uit. Leuk: op de top van de bergpas brengt een kabelbaan je naar 2950 meter hoogte voor een wandeling of koffie met panorama. Wie nog meer bochten wil rijden, kan een rondje om het Sella-massief maken. Dan pak je de Passo Sella (2218 m), Passo Gardena (2135 m) en Passo di Campolongo (1875 m) mee. De andere optie is afdalen naar Canazei voor een rit door de zuidelijke Dolomieten, waar het stiller en wilder is.

De rotsformaties zijn vooral door resten van schelpen gevormd. Het berglandschap was miljoenen jaren geleden een tropische zee met palmbomen en lagunes. Voor een toegift bekijk je de Dolomieten bij zonsondergang, dan lichten ze rozerood op. Een fenomeen dat ter plaatse *enrosadira* wordt genoemd.

HAHNTENNJOCH

Waar: grens van Duitsland en Oostenrijk
Lengte: 29 km **Hoogte:** 1894 m

De aankomst aan de voet van het Hahntennjoch is reden genoeg om de bergpas in deze selectie op te nemen. Na honderden kilometers snelweg sta je in het zuiden van Duitsland plotseling voor de hoge bergen. In het Bregenzerwald of aan de Fernpas kun je er langzaam aan wennen, maar hier gaat het meteen serieus omhoog. Met op de steilste stukken een hellingspercentage van 18 procent.

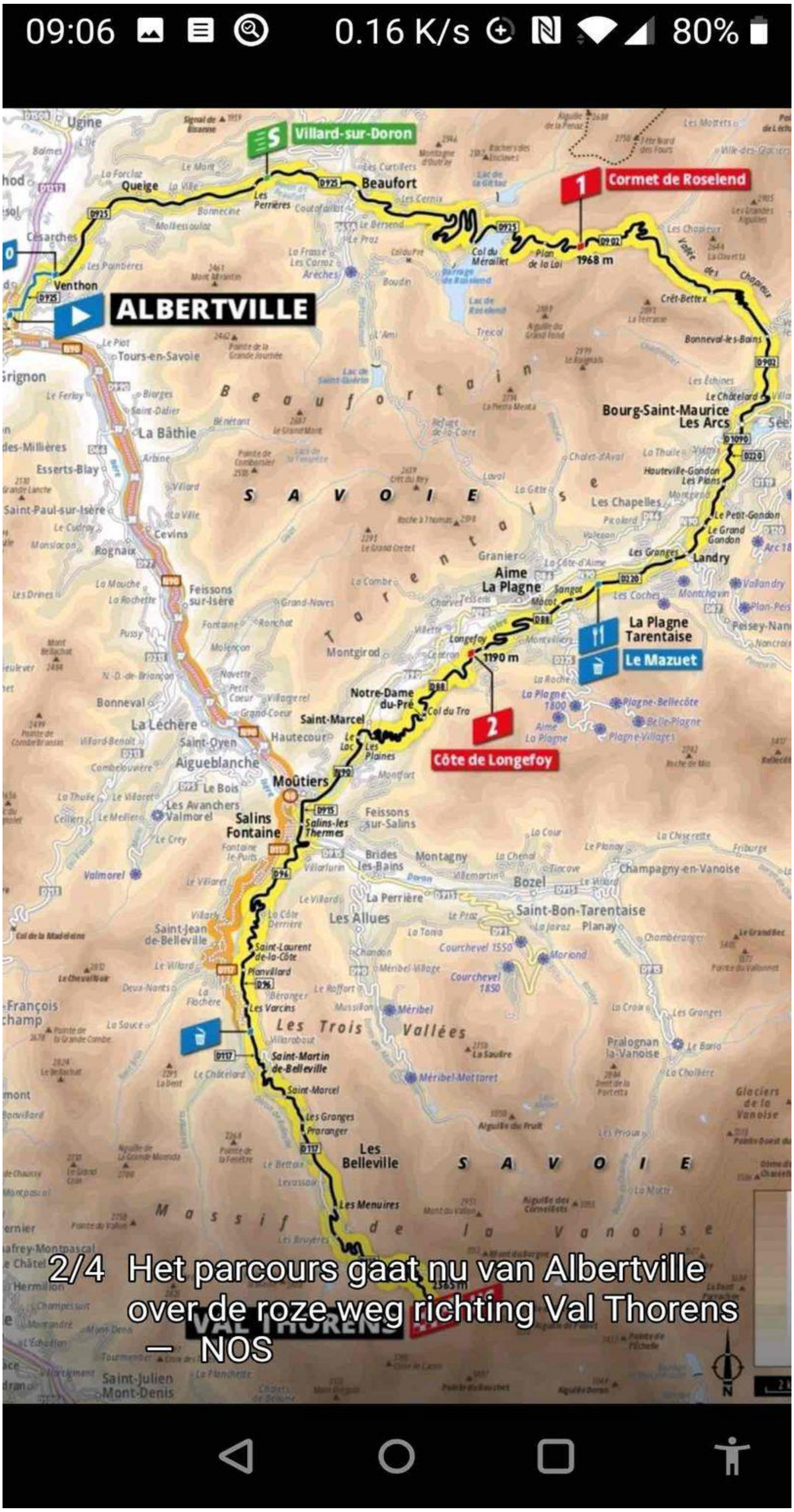
Het Hahntennjoch, in de winter gesloten, is niet de meest logische overgang voor mensen op doorreis, maar wie de tijd heeft en het dringen op de Fernpas wil vermijden, wordt hier beloond: felle bochten, diepe valleien en rotswanden die boven het wegdek hangen.

BERNINAPAS

Waar: Engadin, Zwitserland
Lengte: 56 km **Hoogte:** 2328 m

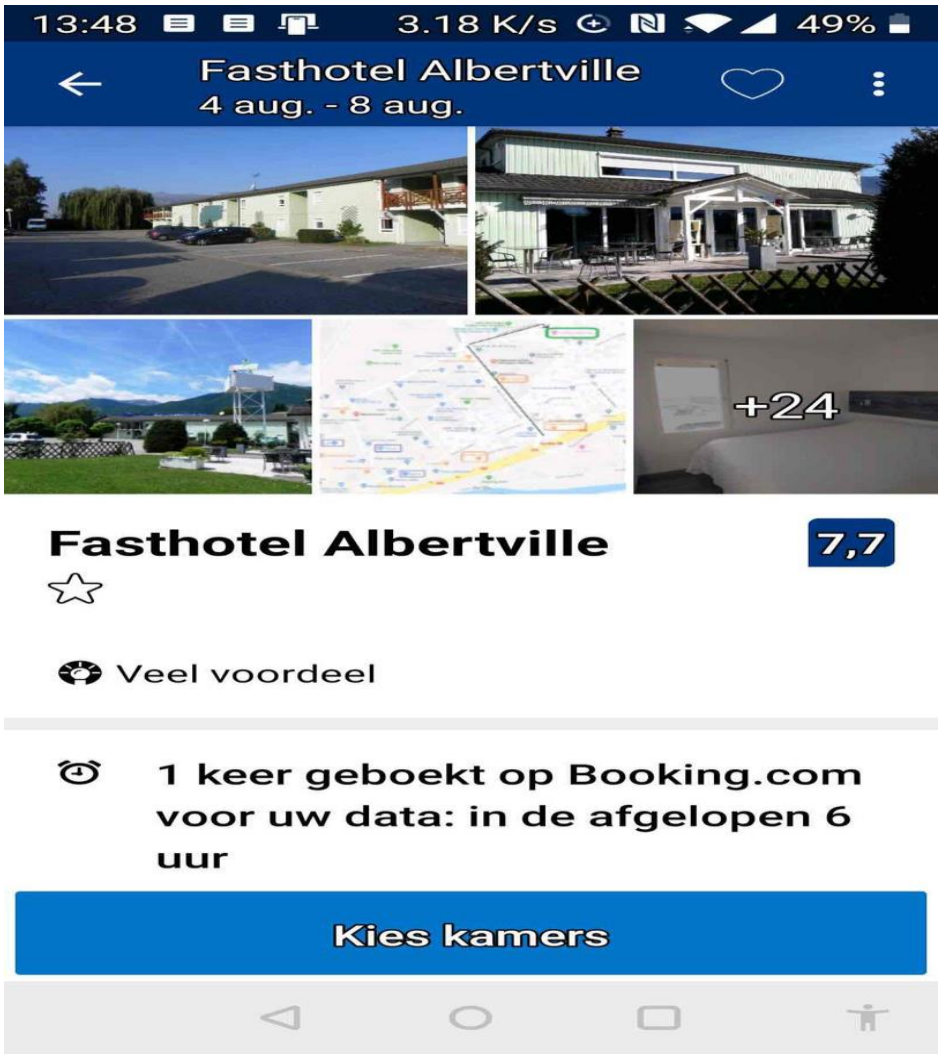
De rode wagons van de Rhätische Bahn kruipen er als modeltreintjes door het berglandschap. Het spoor telt dertien tunnels, 52 bruggen en viaducten. Allemaal nodig om een hoogteverschil van zo'n 600 meter te overwinnen. Bij de opening in 1910 was de spoorlijn een kunststuk van moderne techniek. Tegelijk met de treinverbinding kwam de weg over de Berninapas gereed. Er lag al wel een straat, maar die eindigde Ospizio Bernina. Het is geen bergpas vol het rijplezier, daarvoor ontbreekt een spectaculaire reeks haarspeldbochten.

Het is vooral een kijk- en ontdekroute waarvoor je de tijd moet nemen. Behalve het uitzicht op bergtoppen en gletsjers er mooie wandelingen rondom het Lago Bianco en moet je beslist af- of uitstappen in Poschiavo, een dorp op Zwitserse bodem maar met Italiaanse flair. ■



Inspiratiebron

Al snel kwam ik tot besef dat dit wel erg ambitieus was. Om nou elke dag enorme afstanden af te leggen over snelwegen zonder mooie passen te rijden leek me niet aantrekkelijk. Ik boekte daarom de dag voorafgaand vier dagen Albertville. Vooral omdat vorig jaar zo goed was bevallen en het erg centraal ligt. Van daaruit wilde ik ritjes plannen.



Hotel in Albertville

s Ochtends om zeven uur vertrok ik uit Gouda. Ik had een strakke planning. Afstand was ongeveer 1000 km en wilde om 17:00 in hotel zijn. Had alles gecheckt. Benzine, bandendruk en olie. Begin ging erg voorspoedig. Bij Brussel ging het echter fout. Door verkeerde navigatie werd ik bijna door Brussel geleid. Bij eerste de beste gelegenheid maar gekeerd. Had gepland om in Luxemburg te tanken. Onverwachts ging lampje van benzinerank geel branden. Door snelheid te minderen kwam ik uit op een aantal nog mogelijk te rijden km van 60 uit. Benzinepomp op snelweg was nog 45 km. Dat risico wilde ik niet lopen. Bij iedere afslag keek ik of er een stad dichtbij was. Al snel trof ik een pompstation bij een afrit aan. Er stond echter enorme rij. Ik ging informeren. Een vrouw wist me te vertellen dat er probleem was met acceptatie van betaalkaarten. Ze konden geen verbinding krijgen. Ik besloot daar niet op te wachten en reed verder stadje in. Al snel kwam ik pomp tegen. Na tanken zag ik bordje Metz staan, dat ik gevolgd ben. Al snel passeerde ik allerlei grenzen en was ik in Frankrijk. Gelukkig was het een goede weg en kon ik behoorlijk opschieten. In de buurt van Metz hield navigatie door lege batterij ermee op en moest ik deze aansluiten op powerbank. Bij de volgende tankbeurt had ik enorme oponthoud. Een Nederlander voor mij had problemen met betalen. Ik besloot om ook maar pauze aan te plakken. Uiteindelijk rond 19:00 uur in Albertville. Met name door wachttijden bij tanken en tolpoortjes liep ik teveel achterstand op. Hotel was makkelijk te vinden. Fransoos bij receptie was niet al te vriendelijk. Stelde allerlei vragen in Frans. Liet tenslotte paspoort maar zien en boekingsnummer. Kamer was klein maar adequaat.







DAY 2

19.08.05.**ma**

De volgende dag bij ontbijt ging ook niet vriendelijk aan toe. Blijkbaar verwachte man bij receptie dat ik Frans sprak. Begreep dat hij voor ontbijt kamer nummer wilde weten. Ik telde in Frans tot zeven, maar blijkbaar was mijn steenkool Frans te slecht. Ik liet daarop mijn kamernr. kaartje zien. Een Duitser was volgende slachtoffer. Die begreep er werkelijk niets van. Liet zijn paspoort tenslotte zien. Daarop ging Fransman een kamerkaartje pakken. Was toen snel duidelijk. De Duitser vroeg of ik hij mij mocht zitten. Hij kwam uit Bielefeld en had een BMW 1200 LT. Hij was gepensioneerd en had al groot aantal km afgelegd. Hij ging verder naar Italië. Deze dag wilde ik naar Val Thorens. Bij het volgen van de Tour de France vond hier een aardverschuiving plaats tijdens een rit. Het had gehageld en er lag sneeuw. De beelden waren indrukwekkend. Ik wilde graag deze rit rijden. Kwam niet bedrogen uit. Het viel me wel op dat ik bijna niemand tegenkwam. Val Thorens was uitgestorven. Een echt skidorp, toeristen waren er amper. Boven op de cols was het meestal zeer druk vooral véél motorrijders. Onderweg in Bourg saint Maurice getankt en gegeten in een winkelcentrum. Was echter geen succes. Smakeloos, slappe friet en sla en burger was niet lekker. Daarna maar een ijscoupe genomen. Verder naar de col d'Iseran. Prachtige bochten en schitterend uitzicht. Op top was drukte van jewelste. Weer veel motorrijders. Het was koud en waaide stevig. Een andere motorrijder kwam naast mij parkeren. Echter zijn motor viel om. Gelukkig de andere kant op. Ben maar meteen vertrokken. Daarna de cormet de Roeseland gereden. Moet opmerken dat dit wel een hele mooie route was. Daarna terug naar Albertville.

















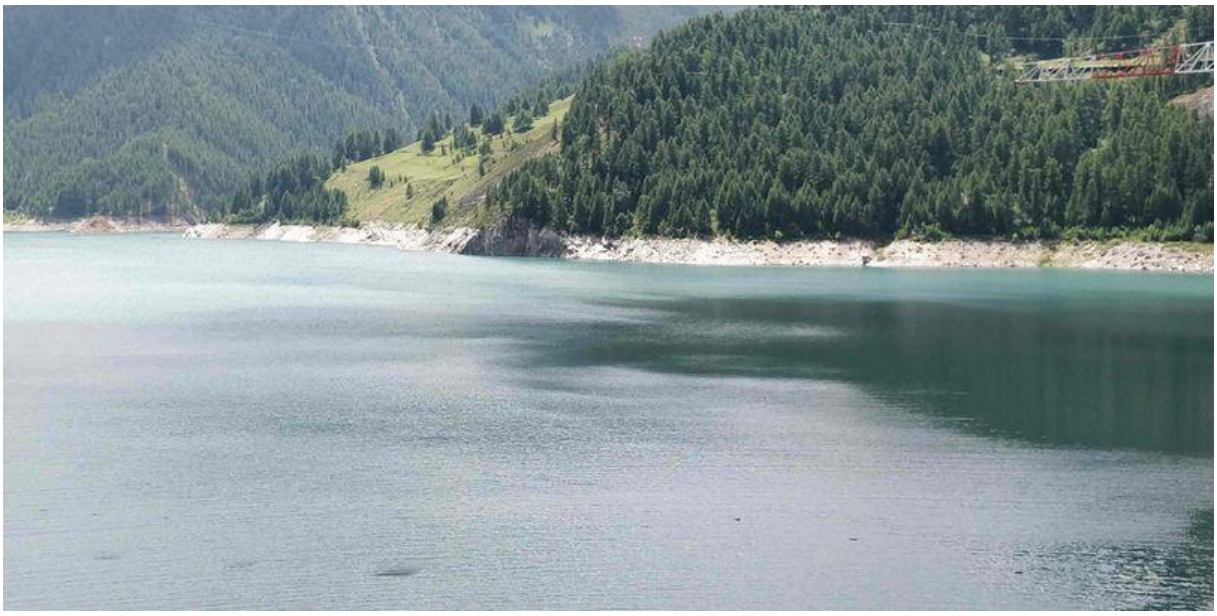




























2




D 902
COL DE L'ISERAN
ALTITUDE : 2770M
BONNEVAL-S-ARC
LANSLEBOURG
VAL D'ISERE 17
Bg St MAURICE 50






















STOP


D902 D925
CORMET DE ROSELEND
ALTITUDE : 1968 m
8 LES CHAPIEUX
20 BOURG-ST-MAURICE
BEAUFORT S/ DORON 20
ALBERTVILLE 40






710F



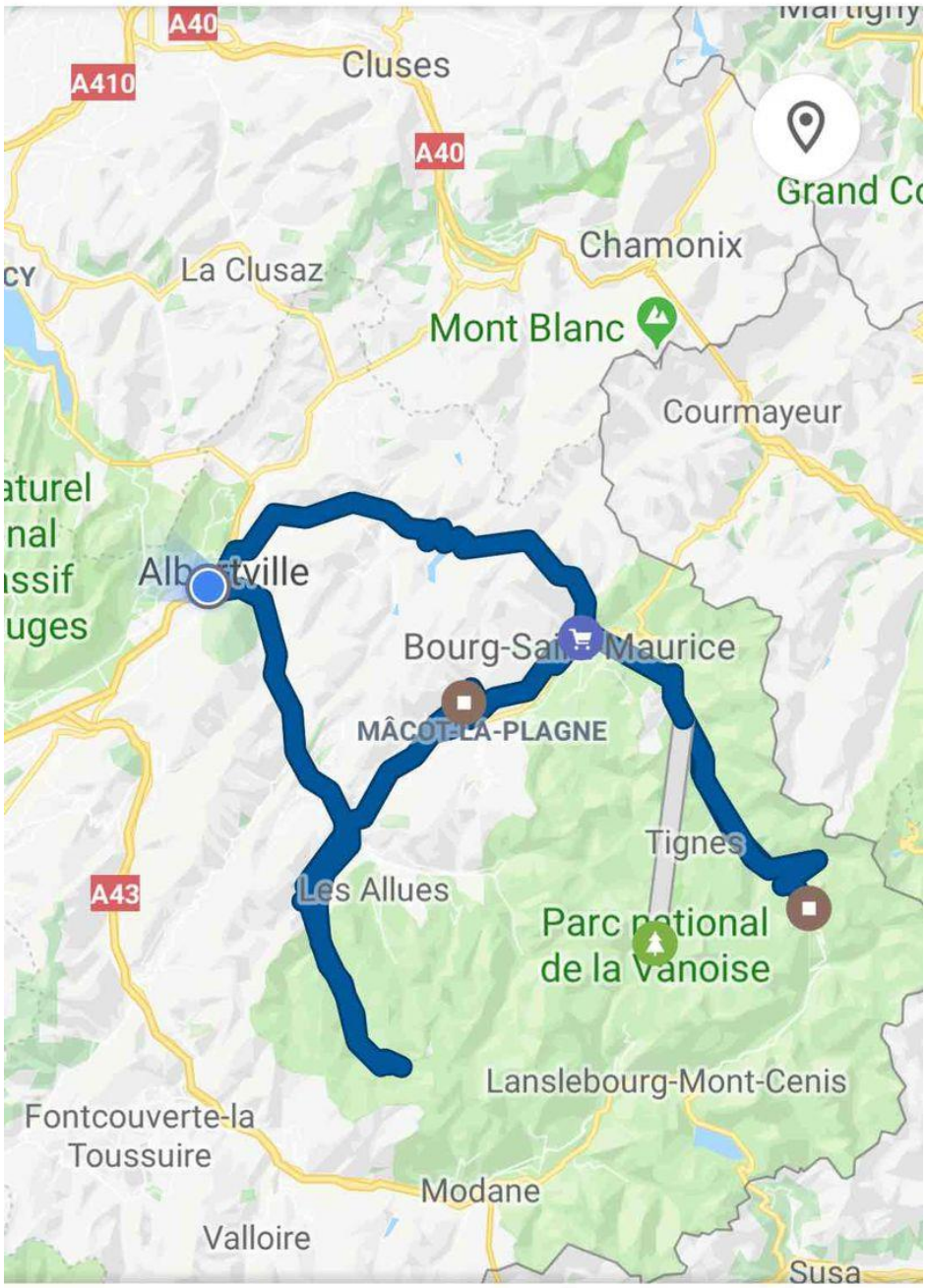






18:15 82.6 K/s 96%

Vandaag



289 km
7 u 1 min

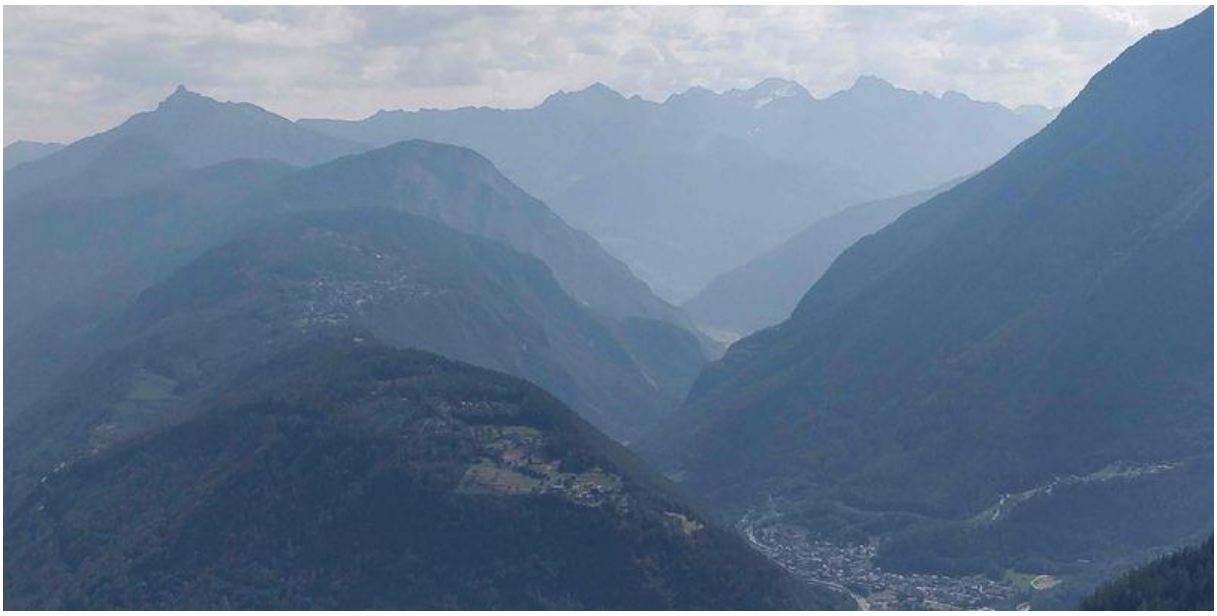
70 m
1 min

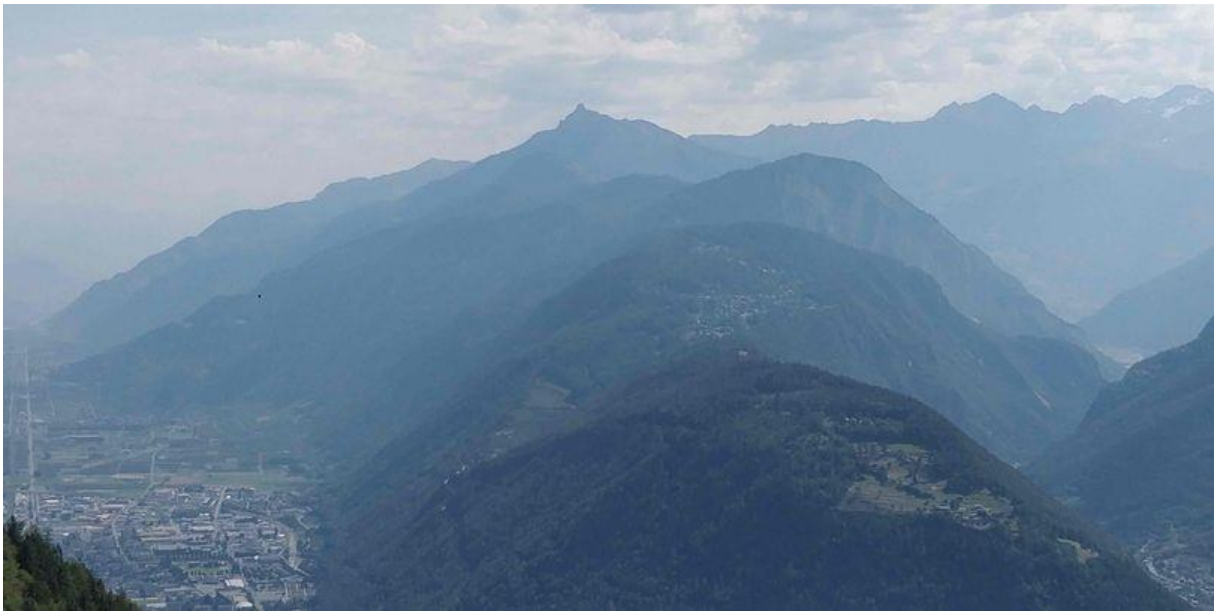
DAY 3

19.08.06.**di**

Nu ik vier nachten in Albertville had geboekt, had ik bedacht om een trip vanuit hier naar Zermatt te maken. Ik had hier een extra dag voor gepland, maar door deze keuze kon ik een dag via Italië naar Zwitserland rijden en kon ik hierdoor de geplande trip naar Zermatt omzeilen. Zo verkreeg ik een dag tijdwinst. Via Chamomix reed ik naar Zwitserland. Dit was geen verkeerde keuze. Een mooie hoge bochtige pas bracht me tenslotte in Zwitserland. Daarna snelweg tot aan Brig. Bij Tasch aangekomen kon ik bij station parkeren en de trein naar Zermatt nemen. Zermatt was erg druk en erg toeristisch. Je moet door hele centrum voordat je bij Matterhorn aankomt. Heb tijdje rondgelopen en twee broodjes gekocht. Daarna weer opweg naar Albertville. Moest dezelfde route weer afleggen. Opnieuw dezelfde pas. In verte onweerde het en zag dreigend uit. Reed voor de bui uit. De volgende dag hoorde ik dat in Italië noodweer was geweest. Vlak voor Chamonix wilde ik nog foto's maken. Stond stil op schuin stuk en ineens viel motor om. Waarschijnlijk had ik zijstandaard niet goed uitgezet. Werd meteen geholpen door een omstander. Wonder boven wonder totaal geen schade. Daarna maar weer snel naar hotel.










WIR MACHEN
BIKE-GRAECHEN.CH








Chalet Flasko








STOP

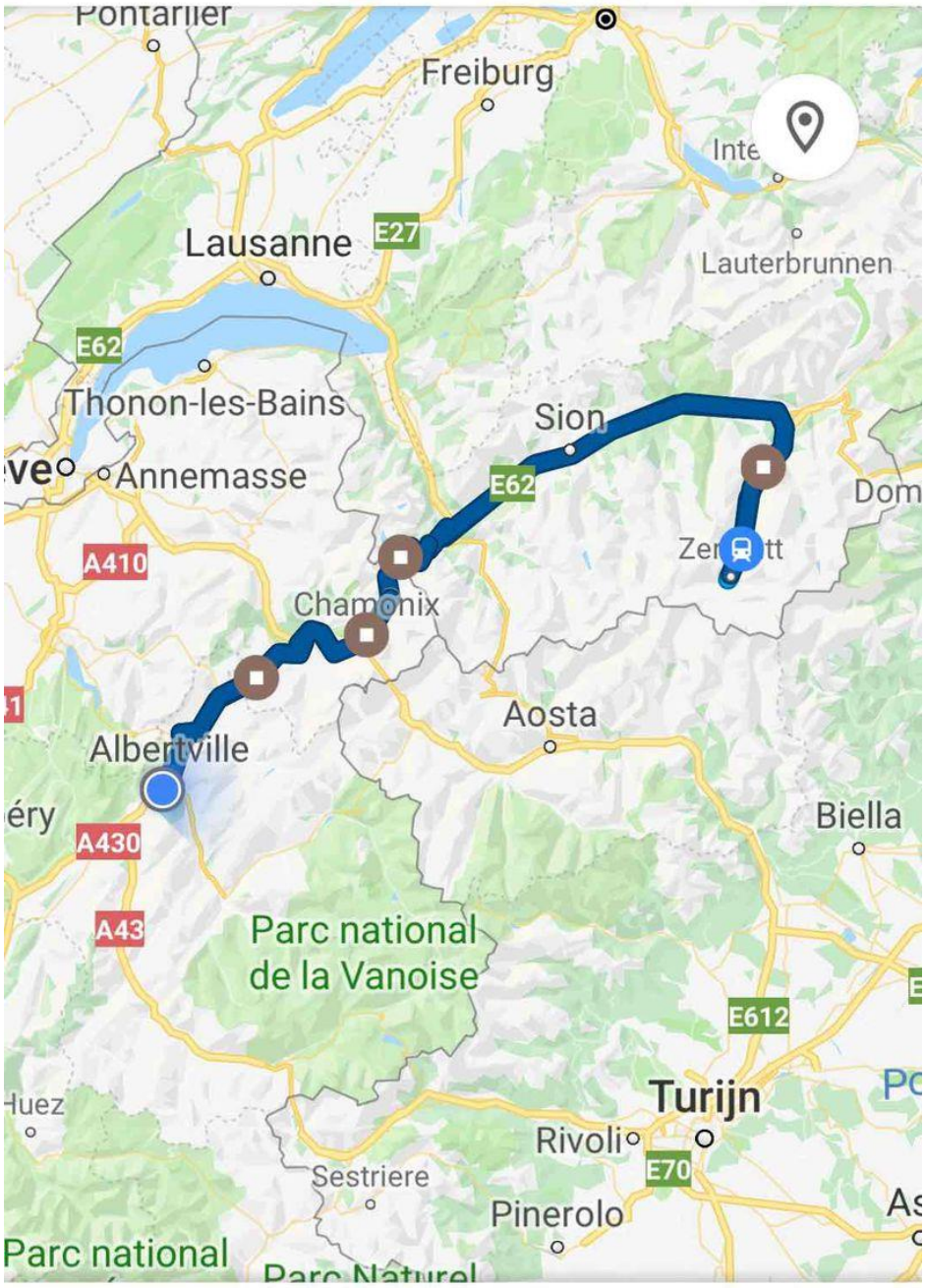

MARCHE
STOP





19:44 78.6 K/s 95%

Vandaag

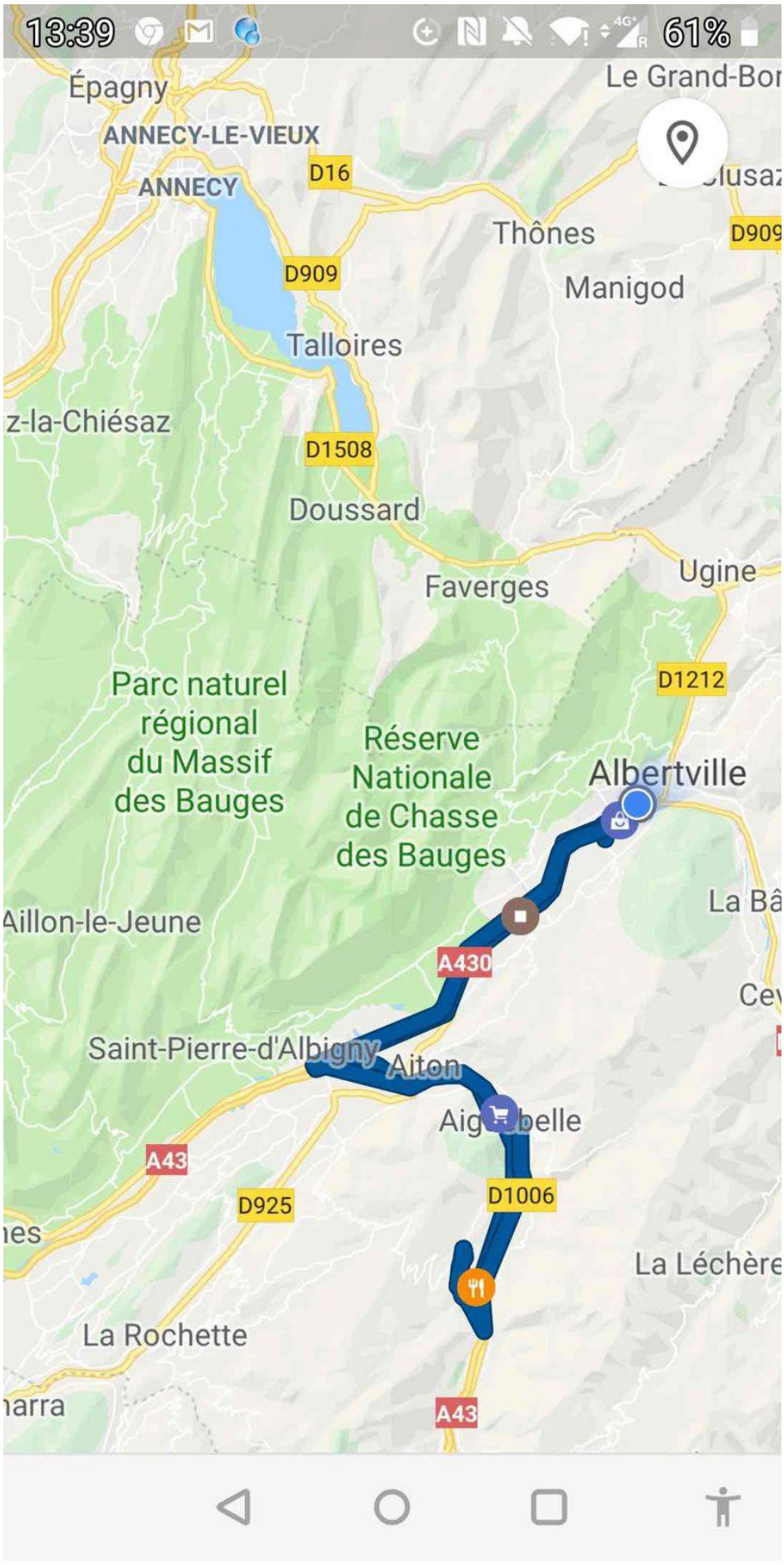


421 km
7 u 42 min

DAY 4

19.08.07.**wo**

Wilde deze dag naar Valloire en via Alpe d'Huez weer terug. De dag begon met regen. Toen opgeklaard was, ging ik op pad. Na zo'n 50 km begon weer te regenen. Heb daar nog een col opgereden, maar vond te gevaarlijk. Bij een supermarkt heb ik wat boodschappen gedaan en wilde ik regenkleding aantrekken. Kwam daar achter dat ik geen regenjas bij me had. Gelukkig had ik niet mijn zomerjas aan. Wel bemerkte ik dat mijn schoen lekte. Deze was doorgesleten. Terug in Albertville kwam ik winkel centrum tegen en heb daar wat heen en weer gebanjerd. Daarna terug naar hotel.


13:39
61%
Épagny
ANNECY-LE-VIEUX
ANNECY
D16
Thônes
D909
Manigod
Talloires
D1508
Doussard
Faverges
Ugine
D1212
Parc naturel
régional
du Massif
des Bauges
Réserve
Nationale
de Chasse
des Bauges
Albertville
A430
Saint-Pierre-d'Albigny
Aiton
A43
D925
D1006
La Léchère
La Rochette
A43

DAY 5

19.08.08.**do**

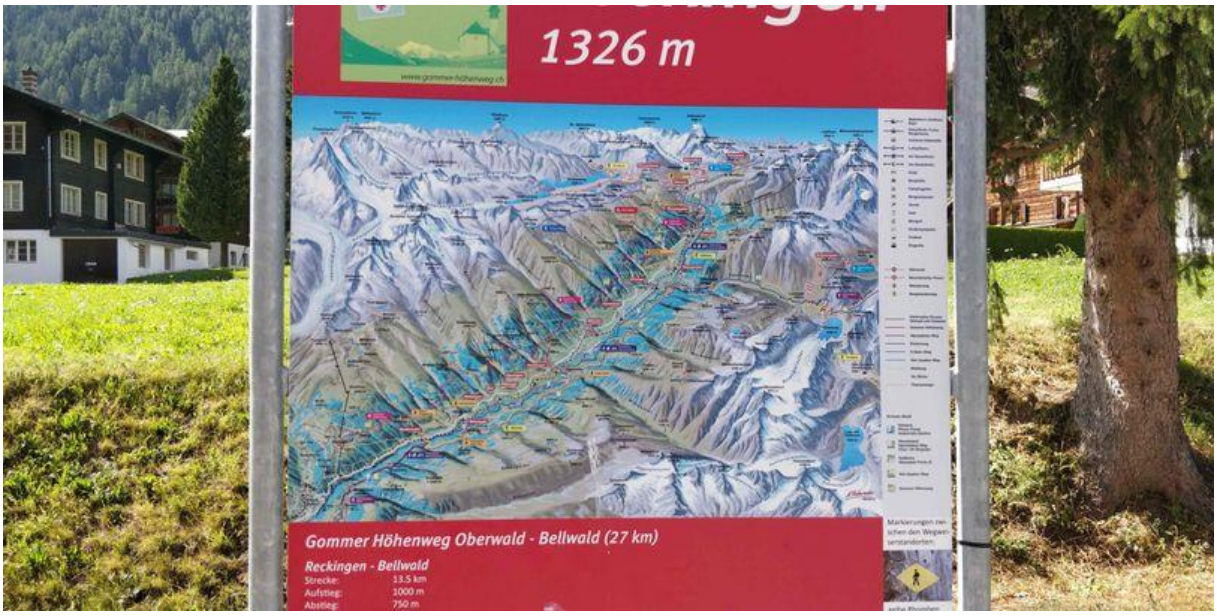
Doordat ik Zermatt al bezocht had ben ik via Italië naar Zwitserland gereden. De tolwegen in Italië werken iets anders dan in Frankrijk. Het beste is om via biljet trekken te rijden. De eerste tolpoort was gelijk een forse uitgave. Daarna volgden er nog velen. Bij de tweede keer ging het fout. Reed poortje voor motor rijders in en kreeg geen kaartje. Bij betalen ging mis. Had geen kaartje, wilde wel betalen maar kerel via intercom begreep me niet. Opeens ging tolpoort slagboom open en ik reed door. Derde keer ging weer mis. Weer verkeerde poortje, opnieuw geen kaartje. Bij betaling duwde ik creditcard in maar gebeurde niets. Heb op hulp gedrukt. Kreeg gelukkig iemand die wat engels sprak. Ik zei dat ik uit Turijn kwam. Er kwam een enorm lange bon uit. De creditcard bleef echter in apparaat. Na veel uitleg kwam hij gelukkig weer terug. Later heb ik na bestuderen van bon , online betaald. Uiteindelijk had ik door. Voor de tolpoortjes minderde ik vaart en nam tijd om juiste te kiezen. Via de Simplonpass reed ik Zwitserland in. Het hotel dat ik had gekozen lag net voor alle passen. Rond 15:00 was ik er al. Was een mooi hotel in mooie omgeving. In supermarkt wat te eten en drinken gekocht en een ijsje.





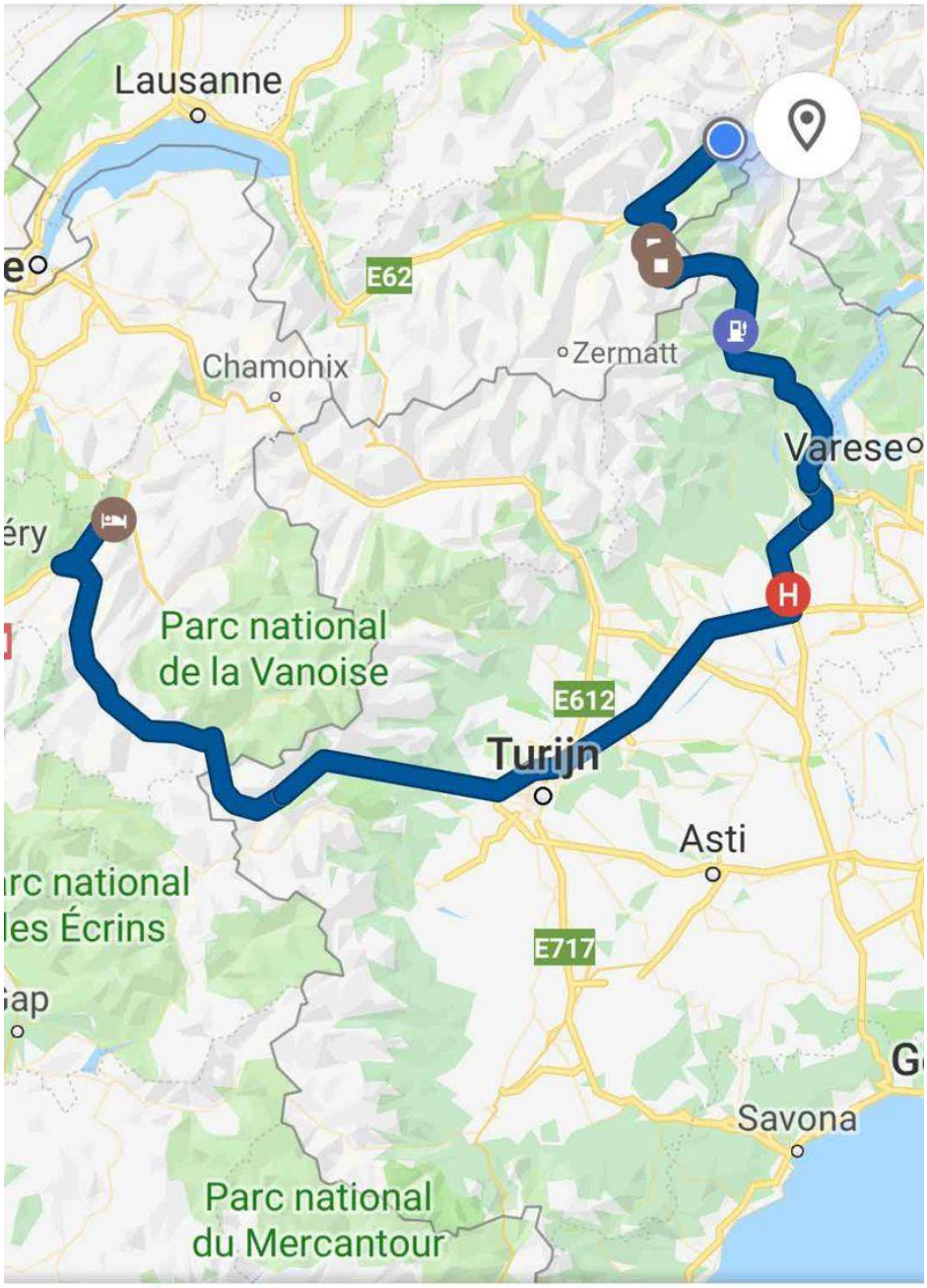





1326 m
Gommer Höhenweg Oberwald - Bellwald (27 km)
Reckingen - Bellwald
Strecke: 13.5 km
Aufstieg: 1000 m
Abstieg: 750 m

17:06 270 K/s 90%

Vandaag



454 km
5 u 55 min

17:06
204 K/s
90%
Vandaag
Münster-Geschinen
Gluringen
Rhône
Blinnenhorn
Ofenhorn
Fäld
454 km
5 u 55 min



DAY 6

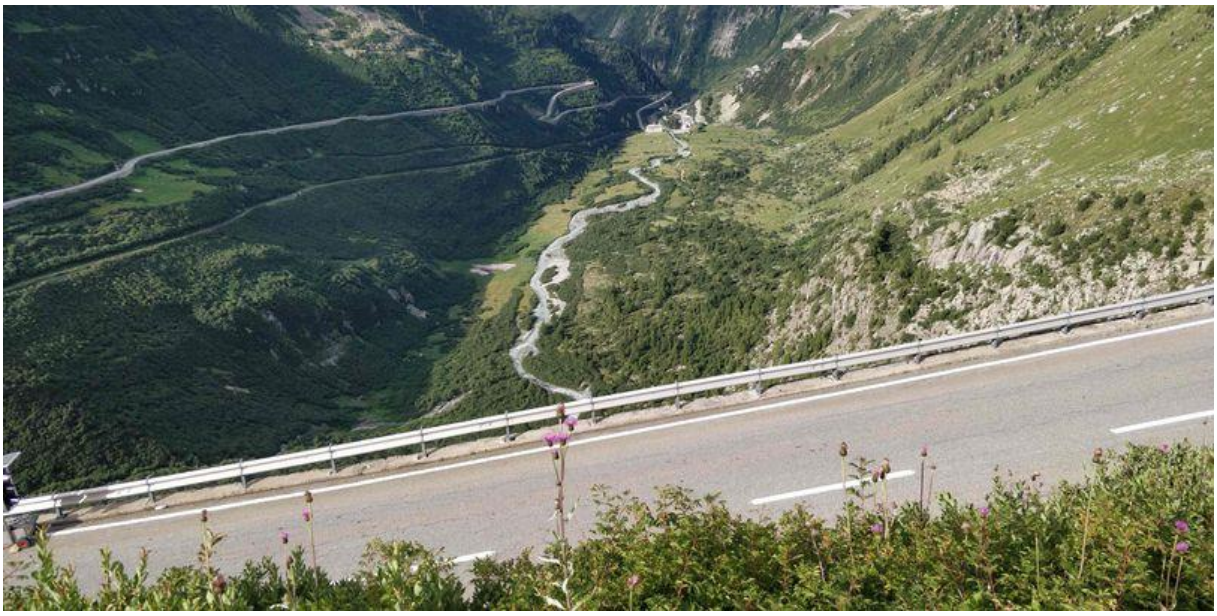
19.08.09.**vr**

Ik zat vlak bij de passen. Het eerst reed ik de Furkapass. Het regende zachtjes maar allengs werd droger. Via de sint Gothard reed ik naar de Nufenenpass. Gedeeltelijk reed ik bij de Gothardpass over de via Tremelo. Oude weg bestaande uit steentjes. Ik had nu een volledig rondje over passen gereden. Ik had een melding gekregen dat de Sustenpass was afgesloten. Ik besloot via de Grimselpass naar Interlaken en Grindelwald te rijden. Terug wilde ik dan gedeeltelijk de Sustenpass rijden. Deze pass was echter gewoon open. Via de Furkapass reed ik terug naar Hotel. Was daar wel erg druk met regen en mist.
















GRAND TOUR








































RESTAURANT
RESTAURANT
































18:26
0.05 K/s
90%
Biosphäre
Entlebuch
Stans
8
Engelberg
Brienz
Meiringen
11
Grindelwald
Obergoms
Airolo
Alpi Lepontine
Landschaftspark
Binntal
Brig
Visp
E62
SS659
Premia
Pizzo
d'Andolla
Saas-Fee
Domodossola
Ente Parco
Nazionale
della Val
Grande

DAY 7

19.08.10.**za**

Vandaag trip naar Italie. Richting Stelviopas. Moest nogmaals de Furkapas over. Het regende en was mistig. Was mooie rit met veel passsen. Helaas jammer van de regen. Bij Davos aangekomen dacht ik ziekenhuis waar Elly heeft gewerkt te herkennen. Heb foto gemaakt en opgestuurd. Kreeg echter geen reactie. Eenmaal in Italië aangekomen was het weer stralend weer en bloedheet. Ik wilde eigenlijk in Mals op camping overnachten. Maar toen ik op de site zag dat zo duur was, besloot ik maar om een hotel te nemen. Gasthof Edelweiss. Ik mocht daar mijn motor in garage parkeren en een grotere kamer kiezen en receptioniste zei dat ik ook diner erbij had geboekt. Vond ik vreemd want was niet duur. s Avonds om 19:00 werd ik verwacht. Alles was boven verwachting. Veel en lekker.



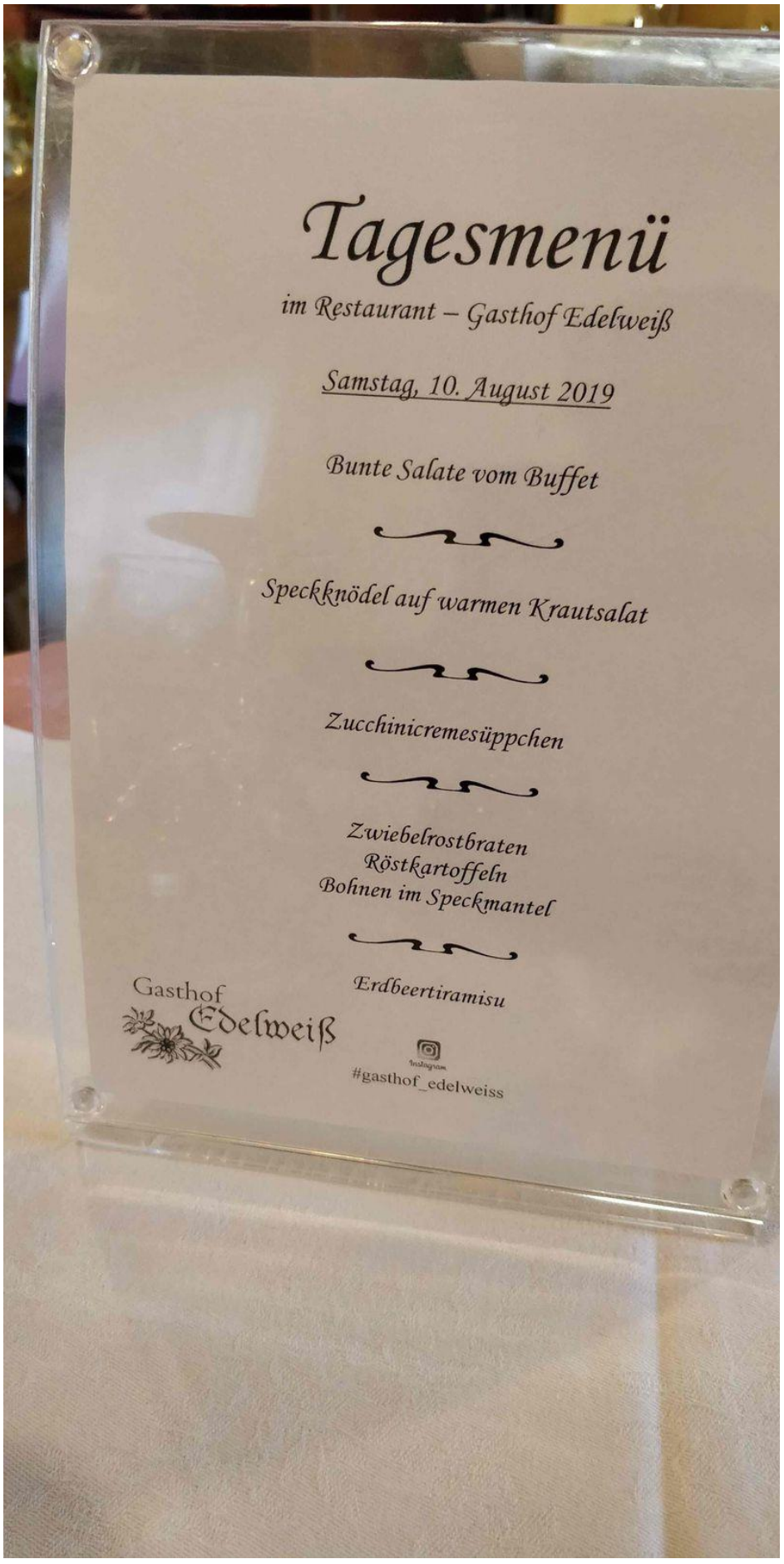





MALS
MALLES VENOSTA





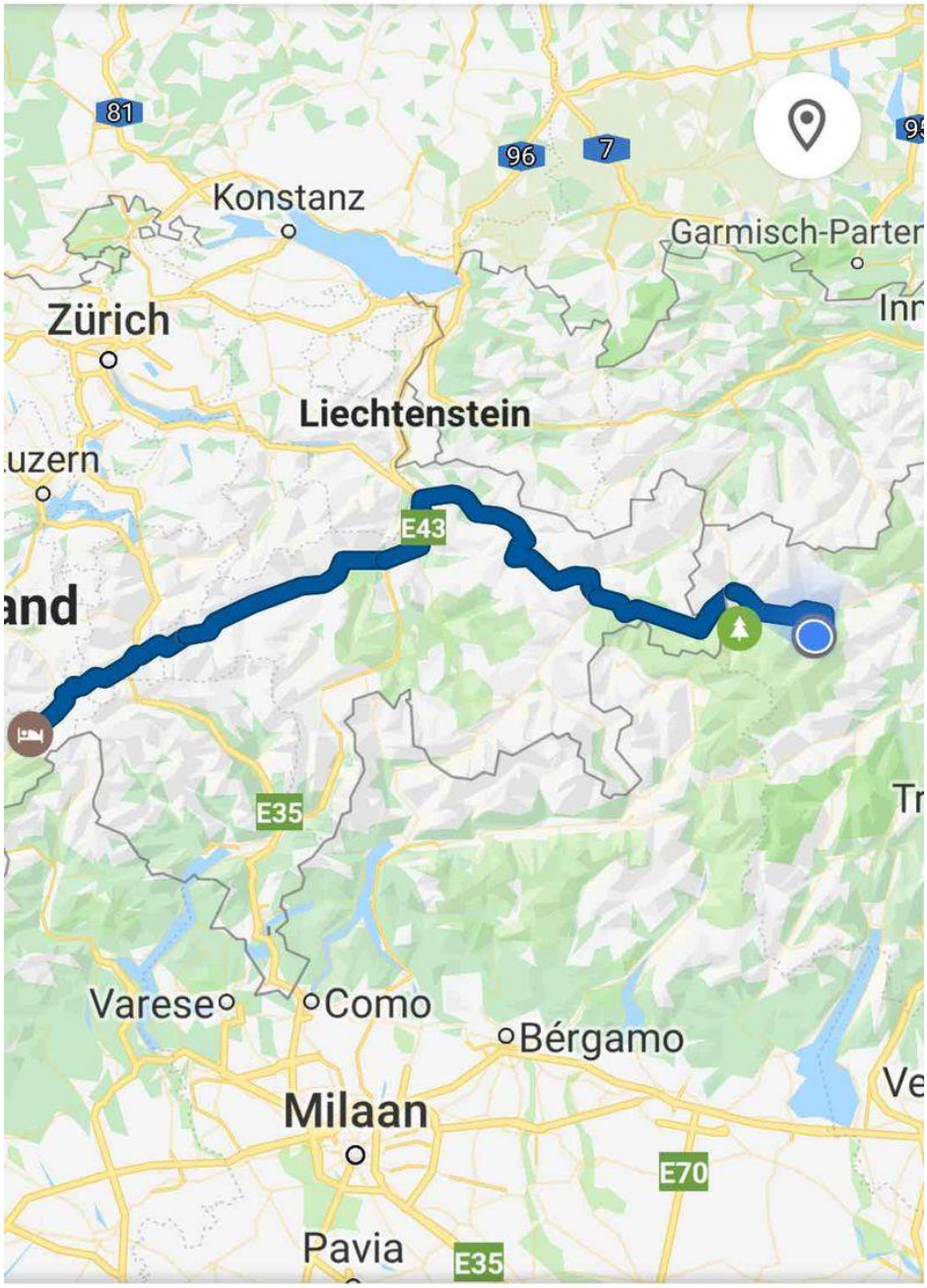

Tagesmenü
im Restaurant – Gasthof Edelweiß
Samstag, 10. August 2019
Bunte Salate vom Buffet
Speckknödel auf warmen Krautsalat
Zucchinicremesüppchen
Zwiebelrostbraten
Röstkartoffeln
Bohnen im Speckmantel
Erdbeertiramisu
Gasthof
Edelweiß
#gasthof_edelweiss

16:02 0.99 K/s 46%

Vandaag



312 km
6 u 24 min



312 km
6 u 24 min

DAY 8

19.08.11.**zo**

De volgende dag was het zover. De stelvio pas. Het was niet ver rijden en was goed aangegeven. Tjongejonge wat een pas. Inderdaad heel mooi maar zeer zwaar. Bochten waren erg scherp en snel op elkaar volgend. Ben een paar keer gestopt voor foto's. Weer was redelijk. De drukte viel mee. Gelukkig was er weinig verkeer dat bergafwaarts ging. Ik kwam soms behoorlijk verkeerd uit de bocht. Op top was drukte van jewelste. Enorm veel motor rijders. Heb maar op een stevig stukje asfalt motor geparkeerd. Eigenlijk wilde ik na de pas verder naar het zuiden, maar nam verkeerde afslag. Was ook bijzonder mooi. Deze leidde mij door Zwitserland. Ik was nu wel vroeg terug in buurt van hotel. Ik besloot daarom in de buurt van hotel de pas te rijden. Tot mijn verbazing was dit een enorm mooie pas. Met een stuwmeer en allerlei wandelpaden. Helaas had ik niet juiste schoenen bij me. Aan de kant van de weg at ik nog een curryworst. Tot mijn verbazing was deze overheerlijk. Daarna terug naar hotel waar om 19:00 weer enorm lekker en uitgebreid diner werd geserveerd. Ik vroeg me af hoe ze voor dit geld konden doen.


















TOYOTA
CZECH SKI
SVAZ LYŽAŘŮ ČR CZECH SKI ASSOCIATION




2760 – 3450
Passo Stelvio
StilfserJoch
SELBERHN
.jimdo.com
















HOTEL RISTORANTE PEREGO


SS 38
Passo dello Stelvio
Altitude: 2758m
Prato allo Stelvio
23,3 Km.
48 Tornanti
shirt € 55.00
€ 65.00
€ 15.00
€ 15.00


FAUSTO COPPI
STELVIO
FROM THE START TO THE SUMMIT
156
SS38
PASSO DELLO STELVIO
Alt.2760M






























PLIMA
Martell
Erlebnis Plimaschlucht
Attrazione Gola del rio Plima | Attraction Plima gorge
INFOPOINTS






Sonntagsmenü
Restaurant –Gasthof Edelweiß
Sonntag, 11. August 2019
Frische Salate der Saison vom Buffet
Tiroler Vorspeisenteller mit hausgebackenem Paarlbrot
Würziger Apfelsüppchen
Teigtaschen mit Pfifferling Füllung
Rosa gebratener Hirschrücken an Wacholdersauce
Tannenzapfenkroketten
Gedünstetes Blaukraut
Honigmelonenperlen mit Joghurteis
Gasthof
Edelweiß
#gasthof_edelweiss











17:04
0.18 K/s
78%
Vandaag
SS40
SS41
Glurns
Laas
Schlanders
Parco
Nazionale
dello Stelvio
SS622
Ortles
Sulden
SS38
Gran Zebrù
Santa Caterina
di Valfurva
Peio
SS42
112 km
2 u 46 min

DAY 9

19.08.12.**ma**

Deze dag naar Oostenrijk. Wilde aantal dingen combineren, want afstand was niet groot. Kwam echter bedrogen uit. Het schoot voor geen meter op. Wilde naar de drei Spitzen. Tien ik in de buurt was, dacht ik. Ik fotografeer wel op terug weg. Echter reed verkeerd en was al eind voorbij voordat ik besefte. Ook begon weer te regenen en navigatie werkte ook niet mee. Ik had deze verkeerd ingesteld. Zou eerst naar eindbestemming gaan en dan naar drei Spitzen. Helaas te laat ontdekt. Tja toen was nog maar klein stukje. Het hotel was vlak voor de Grossklocker. Was een motorrijders hotel. Enorme garage voor motoren. En de kamer was prima. Enorm groot.







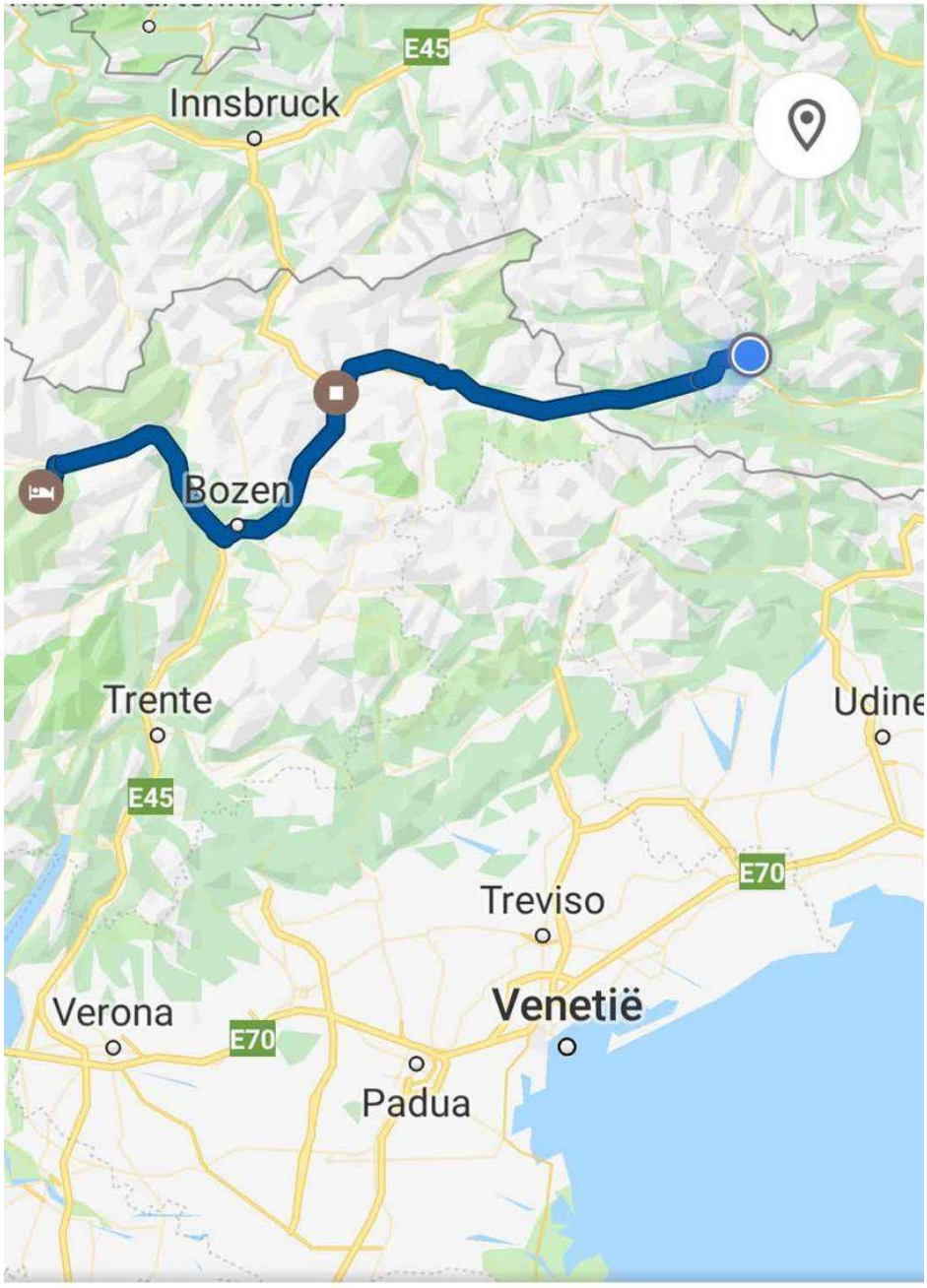





HOTEL
Mölltaler
CAFE RESTAURAN




Mayonnaise



234 km
4 u 15 min

DAY 10

19.08.13.**di**

Deze dag over de Grossklokner. Had gehoord dat kleine afstand was. Dus ik had bedacht via de andere pas door Italië naar Frankrijk te rijden. Ook waren er veel snelwegen in Italië. Voor de pas moest er toegang betaald worden. Geeft die kerel allerlei folders mee. Tja waar laat je dat als motor rijder. Was mooie route ondanks bewolkte weer. Bij de Kaiser Franz Josefs hohe parkeerde ik in garage. Je hebt mooi uitzicht op gletsjer. Begon stevig te regenen. Terug in garage deed ik regenbroek weer aan en ging verder. Helaas aan andere kant dikke mist en niets te zien. Via de Felbertauerntunnel richting Frankrijk. Bij Staller Sattel trof ik een pas die maar een kwartier per uur open was. Natuurlijk net gemist. Moest uur wachten. Heb daar maar wat gegeten. Daarna weer verder. Het schoot niet op. En snelwegen waren niet te bekennen. Uiteindelijk bij de Brennerpas ging weer vlot aan toe. Omdat ik niet precies wist hoever ik zou komen had ik geen kamer geboekt. Rond 14:00 uur ging ik toch maar eens kijken. Kon ik toch niets vinden. Wel in Gap en omdat ik snelwegen verwachte boekte ik daar kamer. Echter over de grens in Frankrijk hield snelweg op. Was in de buurt van Briancon en het werd al donker. Ook weer een pas. Moest snelheid minderen omdat ik niets zag, bleef maar achter voorligger hangen. Ik merkte wel op dat mooie omgeving was. Uiteindelijk in Gap. Het hotel was snel gevonden. Was vol en gelukkig nog receptie aanwezig. Was een F1 hotel. Wc en douche waren op de gang. Alles piccobello in orde.












Alpenvereinshaus
Restaurant
Alpincenter
Glocknerhaus






















RES






3798m
Großglockner



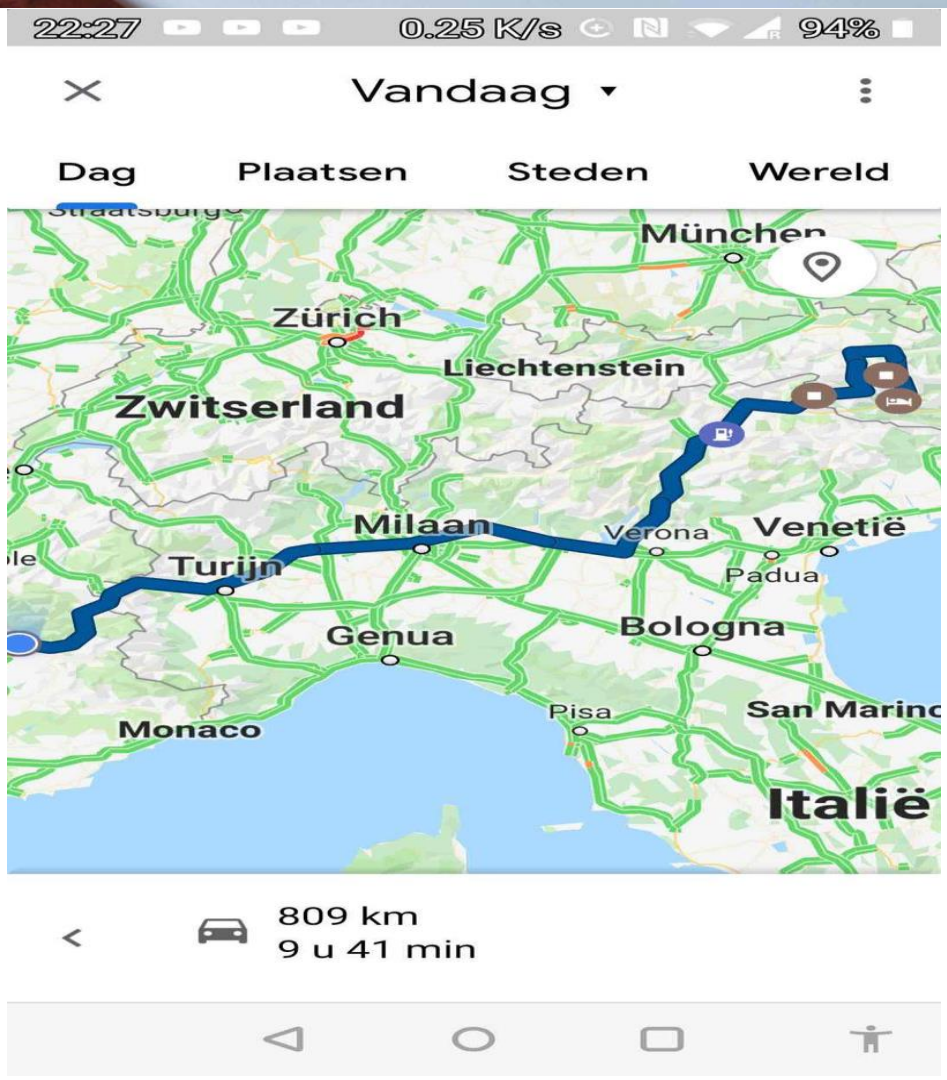











22:27
0.25 K/s
94%
Vandaag
Dag
Plaatsen
Steden
Wereld
München
Zürich
Liechtenstein
Zwitserland
Milaan
Verona
Venetië
Turijn
Padua
Genua
Bologna
Pisa
Monaco
Italië
809 km
9 u 41 min

DAY 11

19.08.14.**wo**

Deze dag besloot ik naar Carcassonne te gaan. Was allemaal snelweg en ik wilde ook naar aquaduct van Nimes gaan. Navigatie wilde mij echter niet over snelweg laten rijden. Moest daardoor paar stadjes in. Waren mooi maar ergerde me toch. Uiteindelijk toch op snelweg. Natuurlijk weer veel tolwegen. Het aquaduct stond goed aangegeven op borden, maar was niets van te zien zoals bij Tour de France. Uiteindelijk parkeerplaats op. Daarna kon je een hele tentoonstelling bezoeken met als hoogtepunt het aquaduct. Na bezoek sloeg ik het Colosseum van Nimes over omdat ik er toch al genoeg had gezien. In de buurt van Carcassonne zag ik oude stad liggen. Besloot om eerst naar hotel te gaan en daarna stad te bezoeken. Ik parkeerde motor op betaald parkeren en liep daarna richting stad. Daar stonden op pleintje allemaal motoren. Ben stadje helemaal rondgelopen en heb nog ijsje gegeten. Op terugweg zag ik dat ik met motor over fietspad kon en hoefde zo niet te betalen. Daarna reed ik nog door omgeving om mooie overzichtsfoto van stad te krijgen. Daarna terug naar hotel.

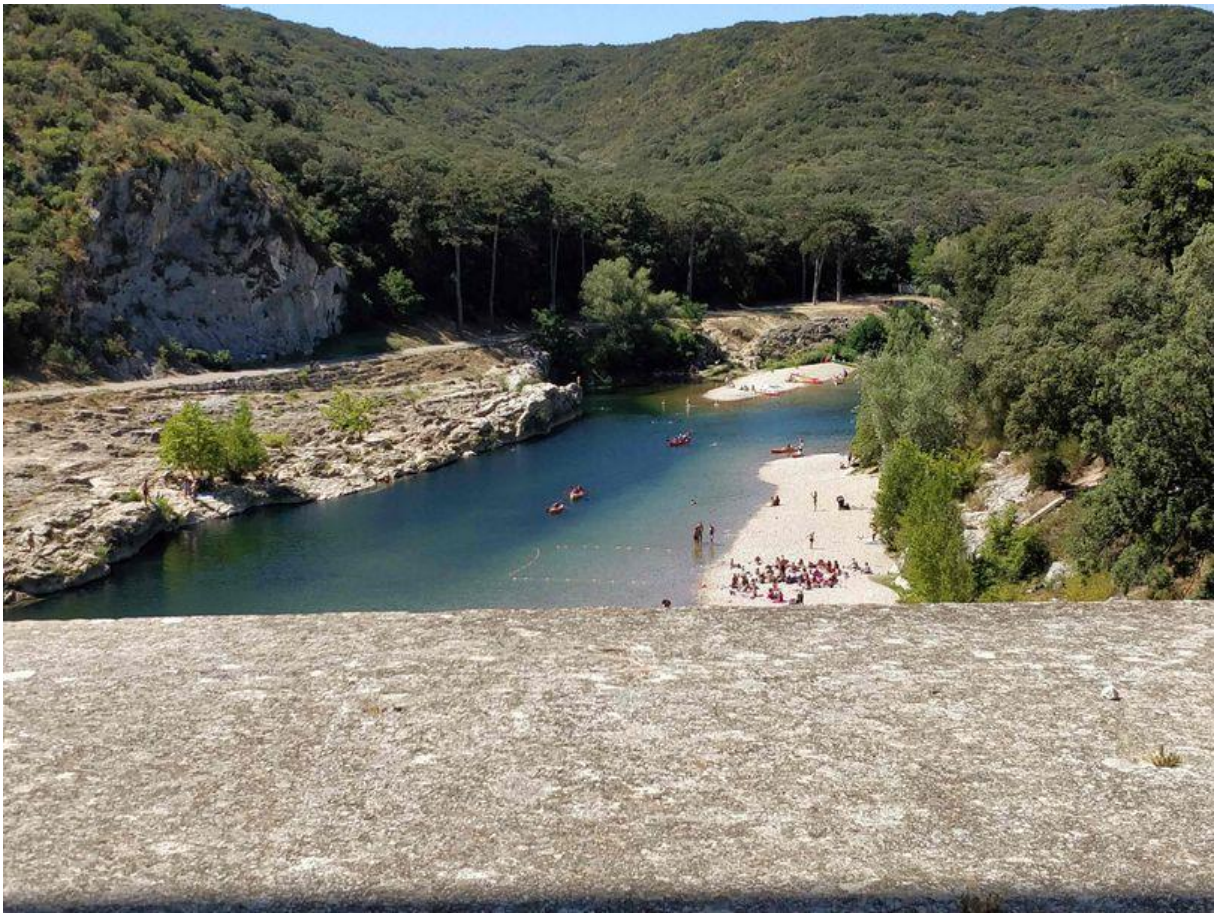

PARIS ET SA RÉGION
Retrouvez tous nos hôtels sur www.hotelf1.accorhotels.com ou en scannant ce code
hotelF1
#ONTHEROAD





































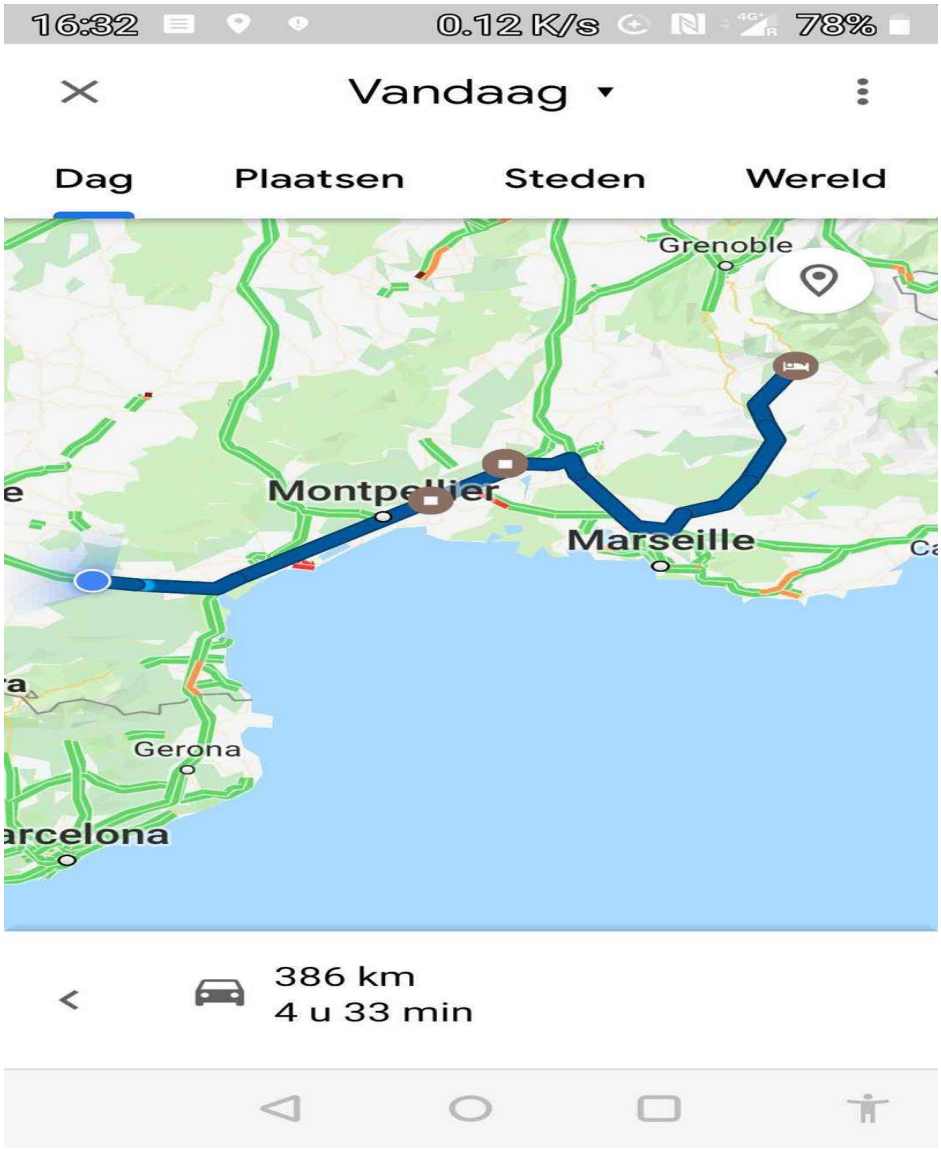



P
ice








16:32
0.12 K/s
78%
Vandaag
Dag
Plaatsen
Steden
Wereld
Grenoble
Montpellier
Marseille
Gerona
386 km
4 u 33 min

DAY 12

19.08.15.**do**

De dag ervoor had ik besloten om niet de Pyreneeën in te gaan. Vond de afstand te groot en zou daardoor niet meer naar Bretagne kunnen gaan. Had hotel geboekt bij Nantes en zou vandaar naar Carnac gaan. Was grote afstand maar allemaal snelwegen. Ging allemaal voortvarend. Na tankbeurt en pauze controleerde ik nog olie en bandenspanning. Bandenspanning gaf 2.4 aan. Vond ik zorgelijk want diende 2.8 te zijn. Maar vervolgens gaf deze weer 2.6 aan. Besloot dat goed was en gaf gas bij. Ineens knipperde dashboard rood en zag ik bandenspanning snel teruglopen. Ondertussen passeerde ik alarmpaal en ik besloot motor uit te laten lopen. Daarna zag ik een uitrit en besloot deze te nemen. Ik betaalde bij Peage en parkeerde op parkeerplaats. Ik belde de KNMV op en vertelde dat ik lekke band had. Na opnemen gegevens vroeg ze mij bandenmaat want het was vakantie in Frankrijk. Alles was gesloten. Dus ze wilde proberen om een band uit Italië te laten komen. Nou ik was natuurlijk gerust gesteld na zoveel actie. Het kon wel even duren. Ook stopte er een Fransman. Versnellingsbak was kapot. Hij sprak een klein beetje Engels. Echter de Fransman werd eerder geholpen dan ik. Dus daarom belde ik de KNMV. Ja ze konden mij niet bereiken en wisten niet precies waar ik stond. Ze bleken nr. verkeerd te hebben genoteerd. Ook zouden ze mij app sturen om mijn lokatie te bepalen. Ik moest daarvoor wel verbinding verbreken, want app kwam niet. Nou app kwam helemaal niet. Dus maar weer bellen. Ja ze wisten niet of ik op peage stond of er al af was, want dan viel het onder andere instantie. Ze raden mij aan om 17 te bellen. Helaas in Frans. Na wat heen en weer geschakel kreeg ik iemand aan de lijn die gebrekkig Engels sprak. Ondertussen was ik naar Fransman gelopen en vroeg hem gesprek af te handelen. Gelukkig was hij zo vriendelijk. En ja hoor komen er ineens twee hulpverleners. Een met klein busje en een sleepwagen. De ene vertrok weer snel. Motor werd opgeladen en naar garage gebracht. Kerel was erg onvriendelijk en verstond kerel voor geen meter. Bij garage sprak, blijkbaar zijn vrouw iets meer. Belde KNMV maar weer eens en vroeg gesprek over te nemen. Was blijkbaar allemaal goed. Daarna KNMV weer gebeld wat ik nou moest doen. Verbinding was erg slecht en ze zou me terugbellen. Nou niet dus. De vrouw van depanneur vertelde dat alles dicht was. Pas dinsdag ging alles weer open. Ze stelde voor om in campinghuis te overnachten en taxi te nemen voor 5 nachten. Helaas was vol. Ze regelde taxi en hotel in Agen. Ze zou me morgen bellen. Op dat moment kwam er nog een K 1600 eraan. Kapotte motor. Garagehouder zei dat motor naar motordealer van BMW in Agen zou worden gebracht en dat zaak pas 27 augustus open zou gaan. Maar dit drong veel later pas tot me door. De taxi bracht me naar Ibis hotel in Agen. Had hele dag nog niets kunnen eten en was al laat. Vroeg aan receptie of ergens nog wat kon eten. Begrepen me slecht, maar om de hoek was een supermarkt. Later ging ik nog stad in. Kwam bij station en probeerde wat tickets uit. Daarna stad in en heb daar een groot ijsje gegeten. Later op de avond belde de KNMV. Ja gesprek middag ging niet goed. Slecht bereik. Afgesproken dat ik zou wachten op telefoon van garage. Mocht langer dan 48 uur duren dan zou ik terug gesleept kunnen worden.


REMUS


Merci et
à bientôt




D953
BEAUMONT
LOMAGNE 31
LECTOURE 29
St CLAR 24
GRAMONT 19
LAVIT LOMAGNE 19








V6

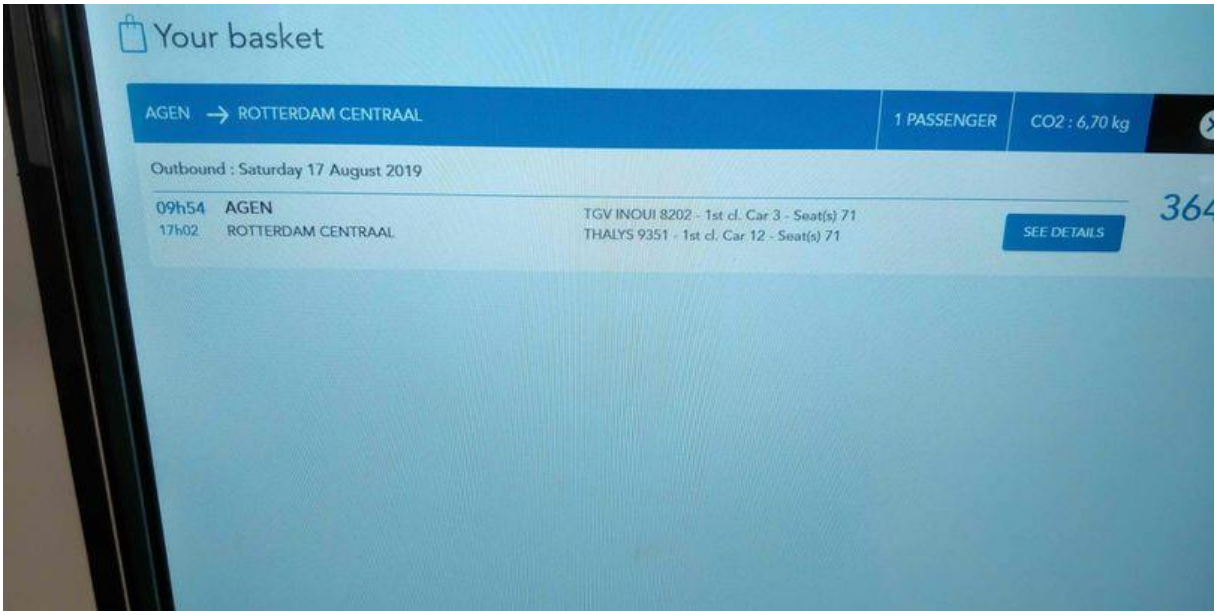

SARL
equip'men

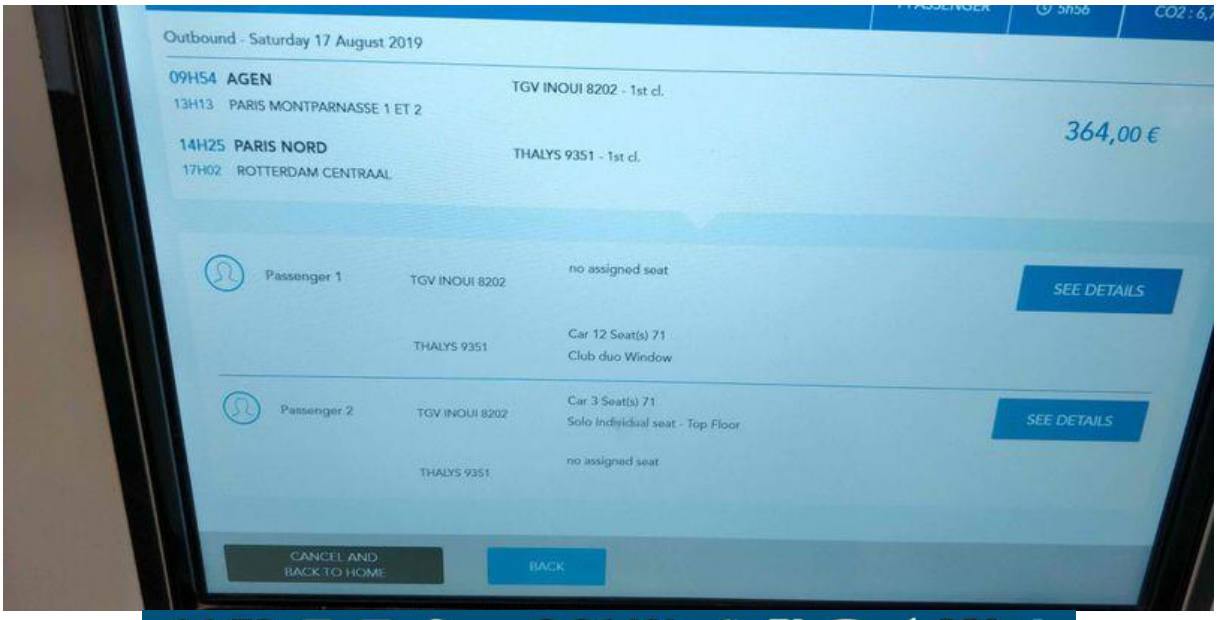

180
200
220
160
240
140
km/h
260
120
100
80
ROAD
60
1
40
20
COMFORT
bar
14:57
38601 km
5000 km
BMW Motorrad

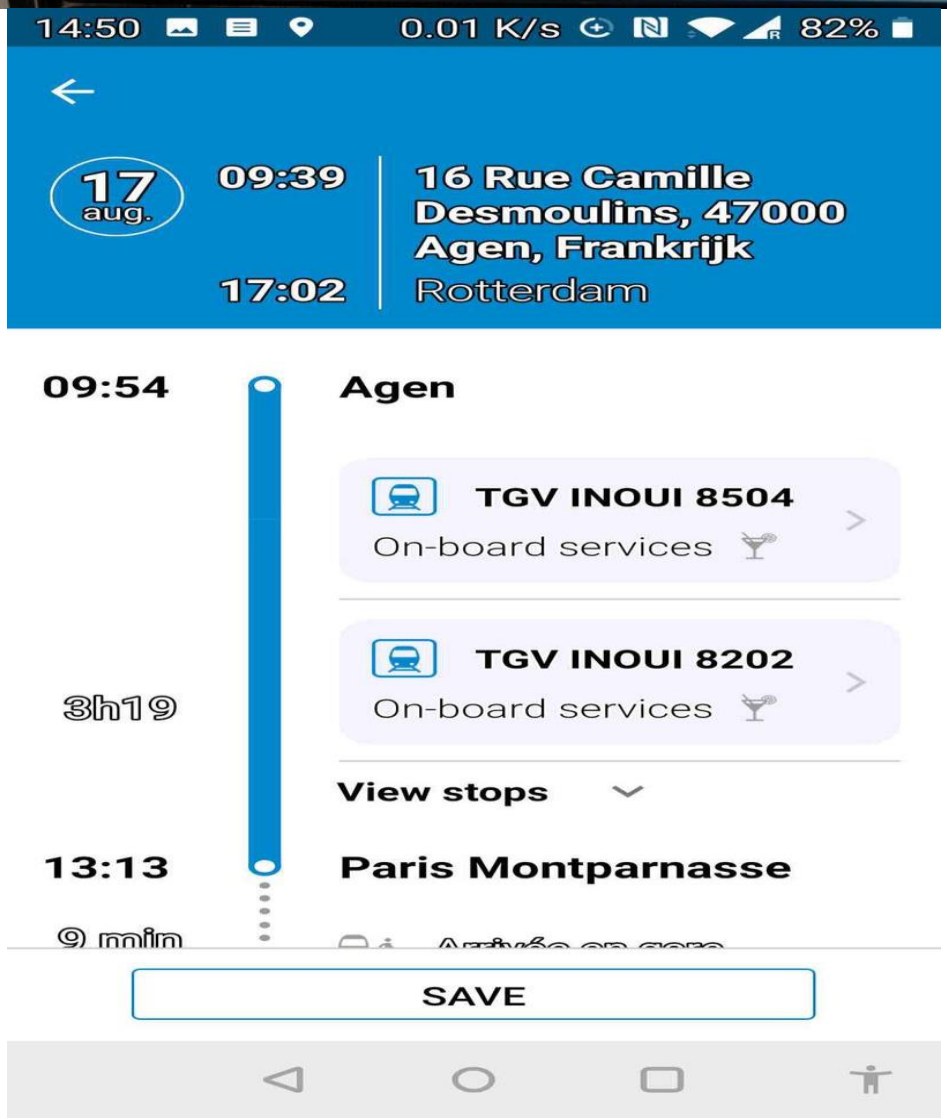
DAY 13

19.08.16.**vr**

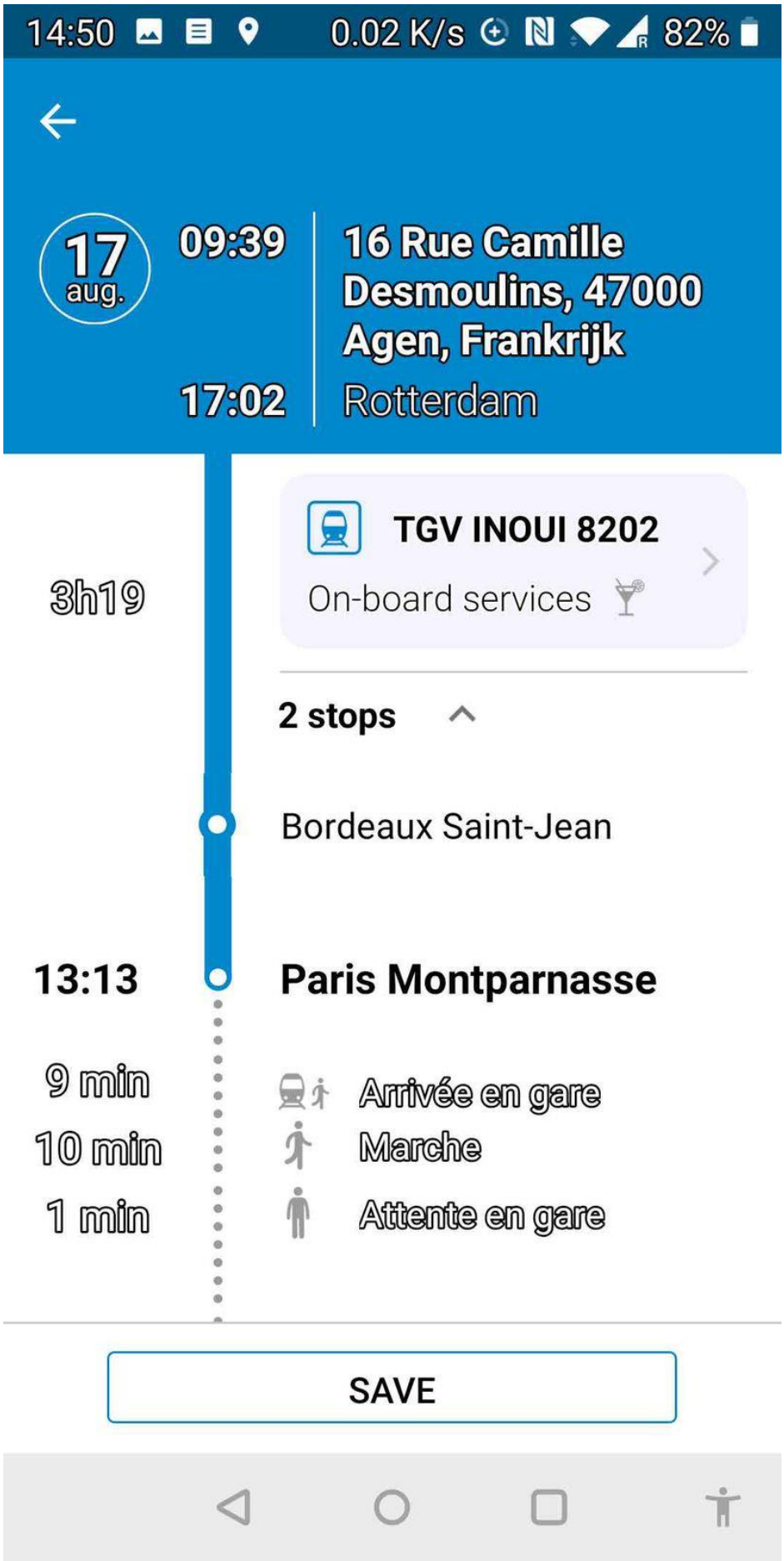
s Ochtends bedacht ik om auto te huren. En naar garage te gaan. Receptie hotel begreep met moeite. Er waren drie firma's . De eerste had geen auto vrij. De tweede was dicht en derde was niet te vinden. Er was ook nog een buiten de stad 2,3 km. Had natuurlijk motor schoenen aan en 1 schoen was kapot. Had al snel zere tenen. Bleek ook dicht te zijn. Een eindje verder zou er nog een zijn. Maar ik gaf op. Gisteren moest ik van de depanneur alle bagage meenemen omdat motor anders te zwaar was. Helaas nam ik de ook de koffers mee. De garage belde niet op en heb toen maar KNMB gebeld. Ik zei dat binnen 48 uur niet ging lukken en dat ik terug gesleept wilde worden. Ik zou dan TGV nemen naar huis. Ze begreep het en ze zou met voorrang behandelen over twee uur zou ze terug bellen, ik vroeg om bevestiging. Kon ze echter niet geven. Na 2 1/2 uur belde ik weer. Collega was mee bezig. Maar konden KNMV niet bereiken. Ze zou er spoed van maken. Na weer een tijdje hebben gewacht. Was ik helemaal zat. Belde weer. Met veel twijfel zei ze dat akkoord was na nog enkele telefoontjes. Ik vroeg nogmaals om bevestiging. Ze begreep het gelukkig en ik zei dat ik trein naar huis zou nemen. Ben meteen naar station gegaan en heb kaartjes gekocht van hier naar Rotterdam. Kreeg twee kaartjes. Een vanuit Agen naar Parijs Montparnasse en een van Parijs du Nord naar Rotterdam. Bij receptie vroeg ik of dit zelfde station was. Moesten ze ook opzoeken. Bleek dat half uur verder lag. Kon taxi nemen. Ging zelf maar zoeken en vond een app. Moest in Montparnasse eerst stuk lopen daarna metro dan weer stuk lopen en dat met twee zware koffers en bagagerol. Ik besloot me te ontdoen van alle overbodige spullen. Ondergoed een shirt. Een kapotte motorbroek een nieuwe tent, slaapzak en matras. Een hamer en grondzeil. Nog steeds was zeer zwaar. 1 koffer zat ook nog op slot en sleutel en kentekenbewijs had ik bij motor moeten laten. In middag in stad gaan eten. Alles ingepakt.

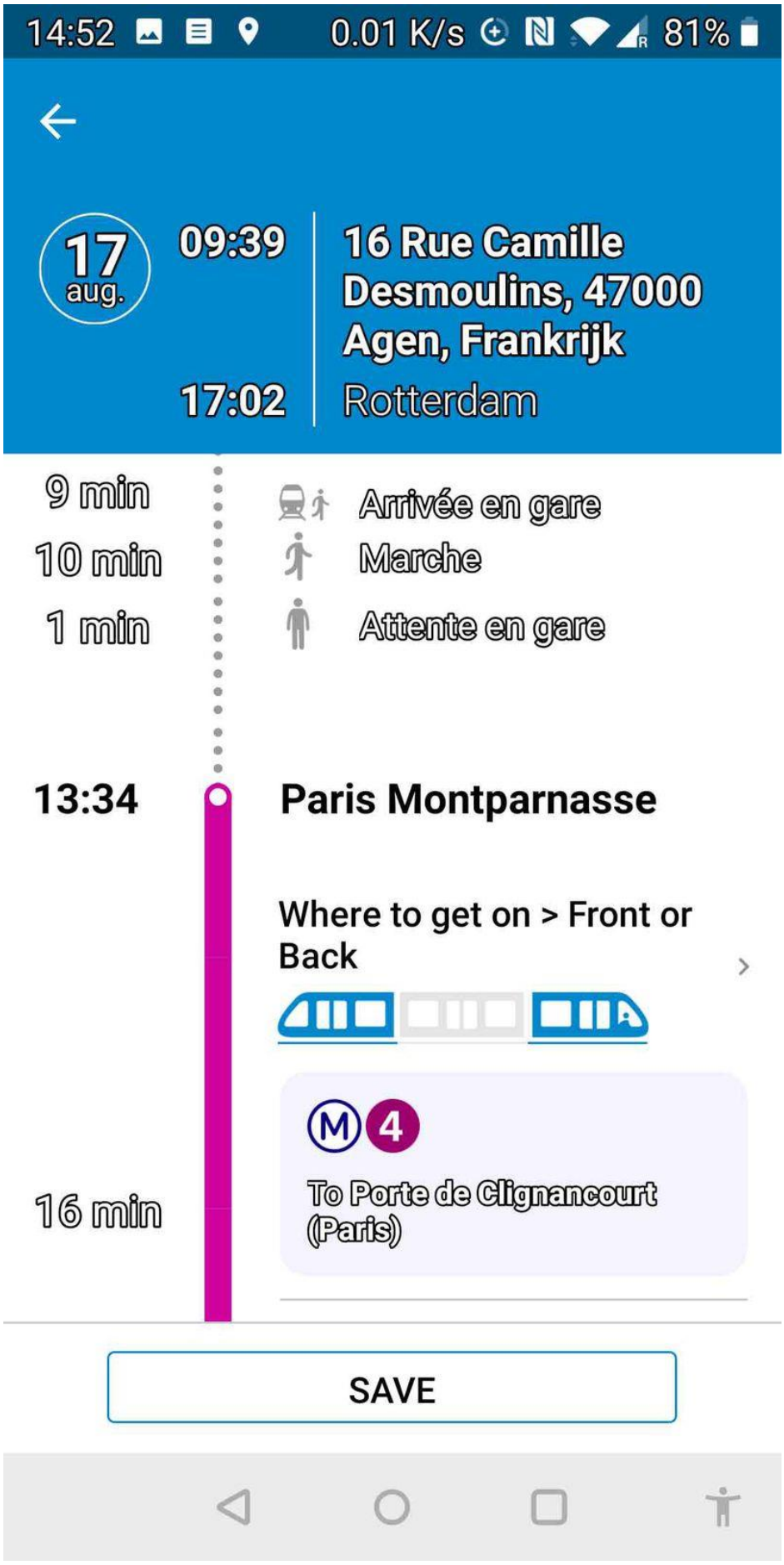


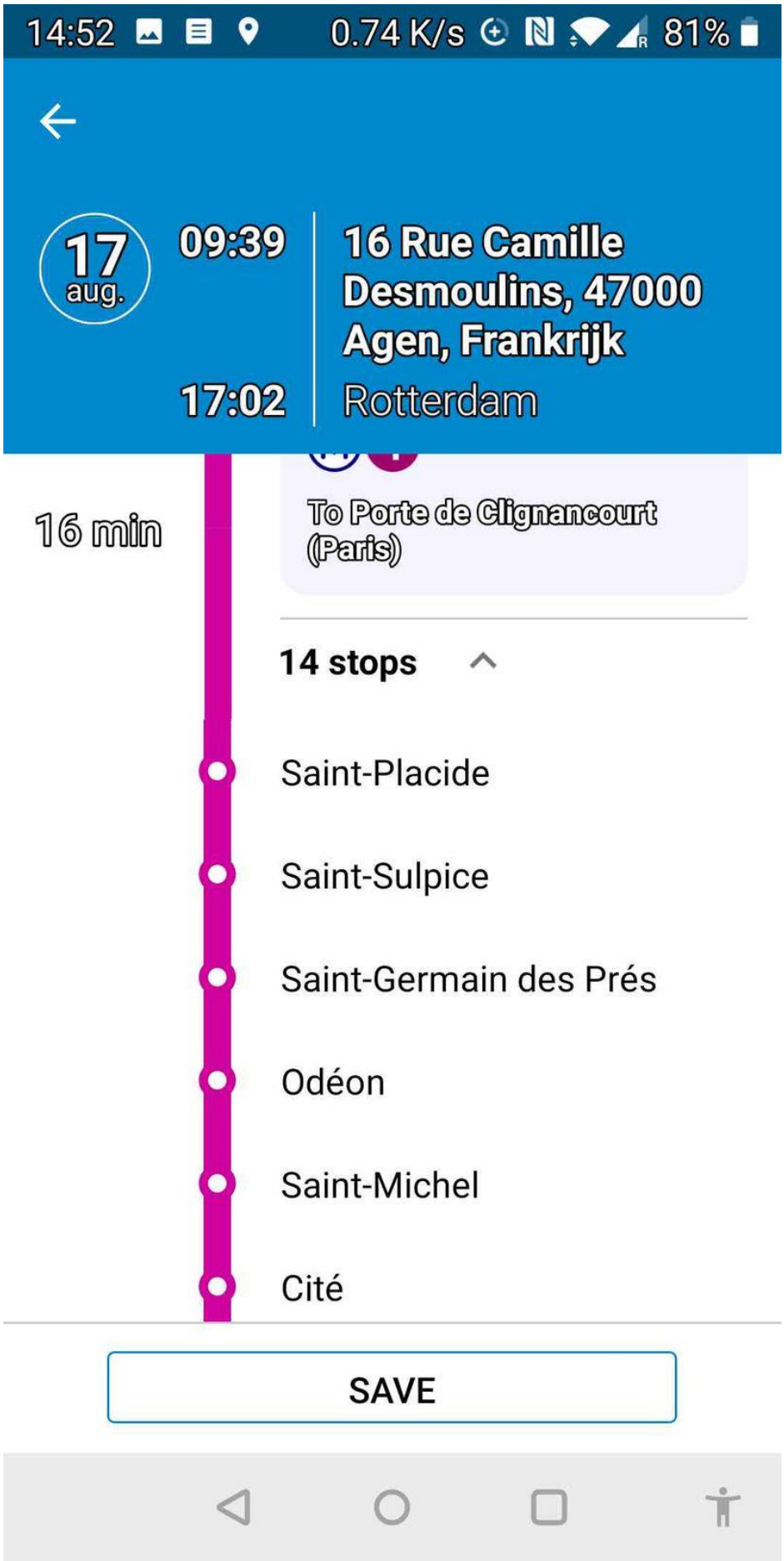

Outbound - Saturday 17 August 2019
09H54 AGEN
13H13 PARIS MONTPARNASSE 1 ET 2
TGV INOUI 8202 - 1st cl.
14H25 PARIS NORD
17H02 ROTTERDAM CENTRAAL
THALYS 9351 - 1st cl.
364,00 €
Passenger 1
TGV INOUI 8202
no assigned seat
SEE DETAILS
THALYS 9351
Car 12 Seat(s) 71
Club duo Window
Passenger 2
TGV INOUI 8202
Car 3 Seat(s) 71
Solo individual seat - Top Floor
SEE DETAILS
THALYS 9351
no assigned seat
CANCEL AND BACK TO HOME
BACK


14:50
0.01 K/s
82%
17 aug.
09:39
16 Rue Camille Desmoulins, 47000 Agen, Frankrijk
17:02
Rotterdam
09:54
Agen
TGV INOUI 8504
On-board services
TGV INOUI 8202
On-board services
3h19
View stops
13:13
Paris Montparnasse
9 min
SAVE

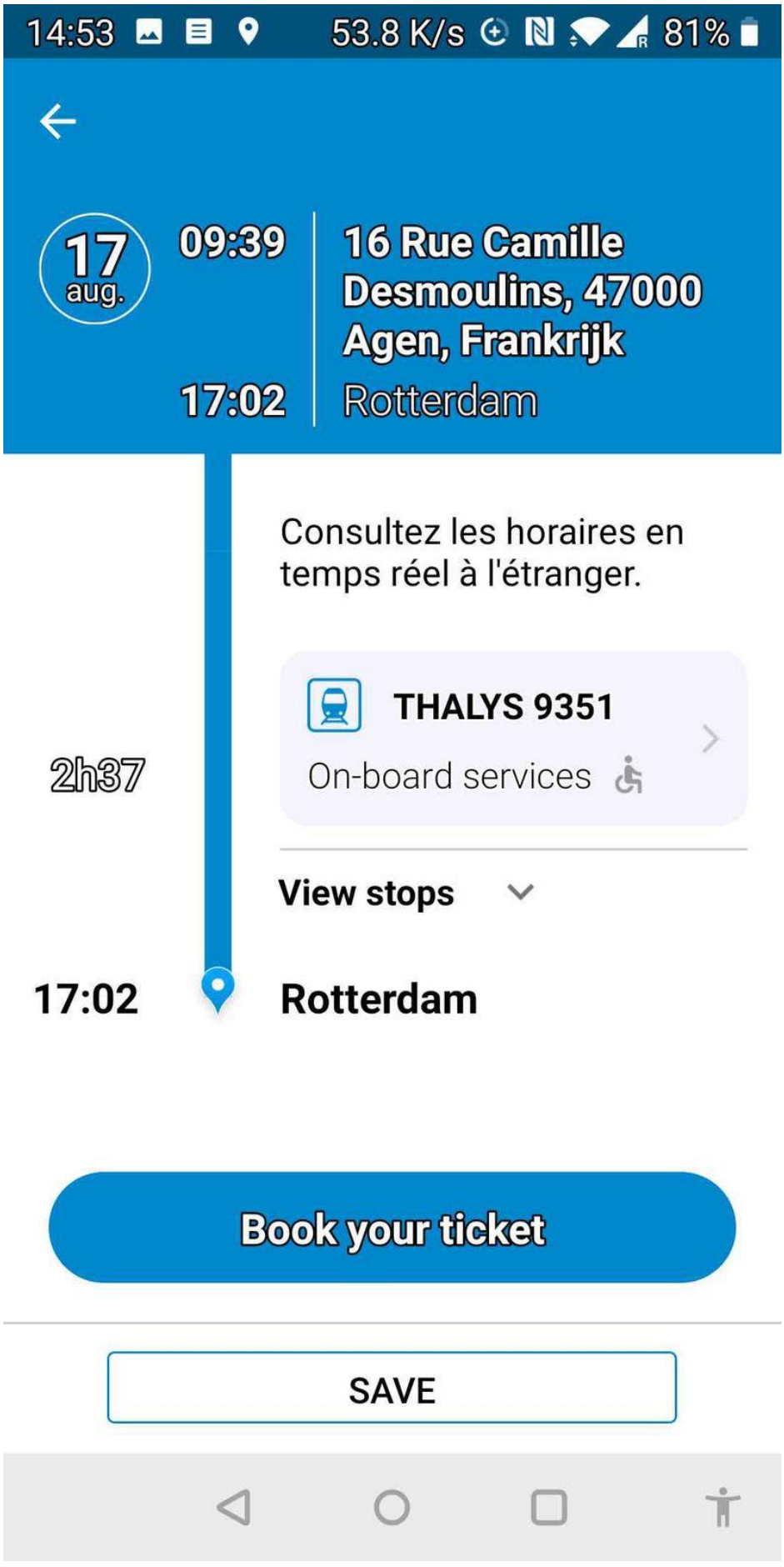

14:50
1.02 K/s
82%
Details of your train
SNCF TGV INOUI 8202
08:49
Toulouse Matabiau
09:16
Montauban Ville Bourbon
09:54
Agen
11:04
Bordeaux Saint-Jean
13:13
Paris Montparnasse


14:50
0.02 K/s
82%
17
aug.
09:39
16 Rue Camille Desmoulins, 47000 Agen, Frankrijk
17:02
Rotterdam
3h19
TGV INOUI 8202
On-board services
2 stops
Bordeaux Saint-Jean
13:13
Paris Montparnasse
9 min
Arrivée en gare
10 min
Marche
1 min
Attente en gare
SAVE


14:52
0.01 K/s
81%
17
aug.
09:39
16 Rue Camille Desmoulins, 47000 Agen, Frankrijk
17:02
Rotterdam
9 min
Arrivée en gare
10 min
Marche
1 min
Attente en gare
13:34
Paris Montparnasse
Where to get on > Front or Back
M 4
To Porte de Clignancourt (Paris)
16 min
SAVE


14:52
0.74 K/s
81%
17
aug.
09:39
16 Rue Camille Desmoulins, 47000 Agen, Frankrijk
17:02
Rotterdam
16 min
To Porte de Clignancourt (Paris)
14 stops
Saint-Placide
Saint-Sulpice
Saint-Germain des Prés
Odéon
Saint-Michel
Cité
SAVE


Systeem
0.05 K/s
81%
Screenshot opgeslagen
Tik om je screenshot te bekijken
DELEN
BEWERKEN
VERWIJDEREN
17:02
Rotterdam
Châtelet
Les Halles
Etienne Marcel
Réaumur-Sébastopol
Strasbourg-Saint-Denis
Château d'Eau
Gare de l'Est (Verdun)
13:50
Paris Nord
SAVE


14:53
53.8 K/s
81%
17
aug.
09:39
16 Rue Camille Desmoulins, 47000 Agen, Frankrijk
17:02
Rotterdam
Consultez les horaires en temps réel à l'étranger.
THALYS 9351
On-board services
2h37
View stops
17:02
Rotterdam
Book your ticket
SAVE

18:18 38%

Rotterdam

Morgen

16 Rue Camille Desmoulins,
47000 Agen, Frankrijk

Carnot (Agen) - Agen (BUS
OEG:282861_1-2_2_S-1)

Agen - Paris Montparnasse
(TGV INOUI 8202)

Paris Montparnasse - Paris
Nord (Métro 4)

Paris Nord - Rotterdam
(THALYS 9351)

Mirando
mirando.jansen@gmail.com

19:06 Vr 16 aug. 100%

motor bmw dealer den haag

BMW Motorrad specials

BMW Motorrad Nieuwsbrief

Online proefrit aanvragen

Motor Houtrust B.V.
4,4 ★★★★½ (144)
Motorzaak in Den Haag, Nederland · Open

[redacted]

OVERZICHT REVIEWS OVER

ROUTE DELEN OPSLAAN WEBSITE

Pr. Arianelaan 10, 2496 XB Den Haag, Nederland



Geopend · Sluit om 18:00

Meer over Motor Houtrust B.V.

Topresultaten

https://motorhoutrust.nl

19:06 Vr 16 aug. 100%

motor bmw dealer den haag

BMW Motorrad specials

BMW Motorrad Nieuwsbrief

Online proefrit aanvragen

Motor Houtrust B.V.
4,4 ★★★★½ (144)
Motorzaak in Den Haag, Nederland · Open

[redacted]

OVERZICHT REVIEWS OVER

ROUTE DELEN OPSLAAN WEBSITE

Pr. Arianelaan 10, 2496 XB Den Haag, Nederland

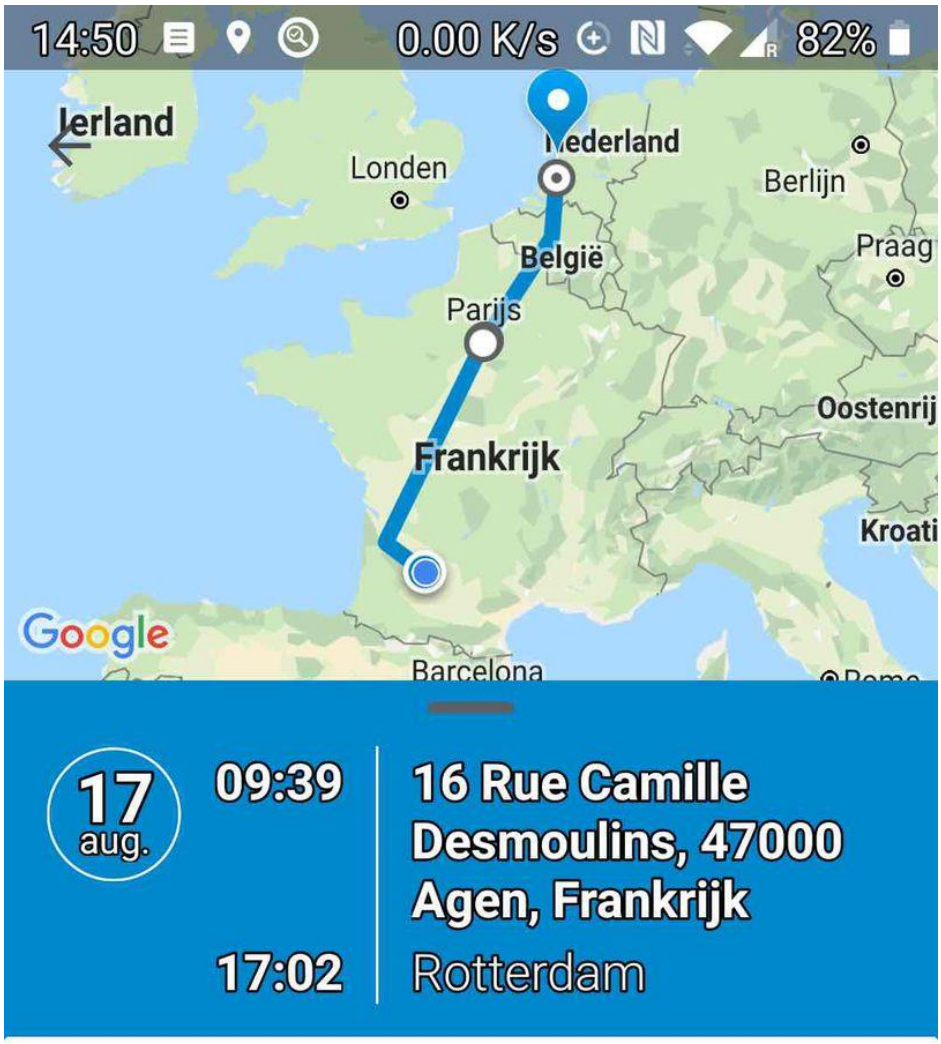


Geopend · Sluit om 18:00

Meer over Motor Houtrust B.V.

Topresultaten

https://motorhoutrust.nl



Durée **7h22** | 3 correspondances

Se rendre à la gare **14 min**

09:39 **16 Rue Camille Desmoulins, 47000 Agen, Frankrijk**

SAVE

DAY 14

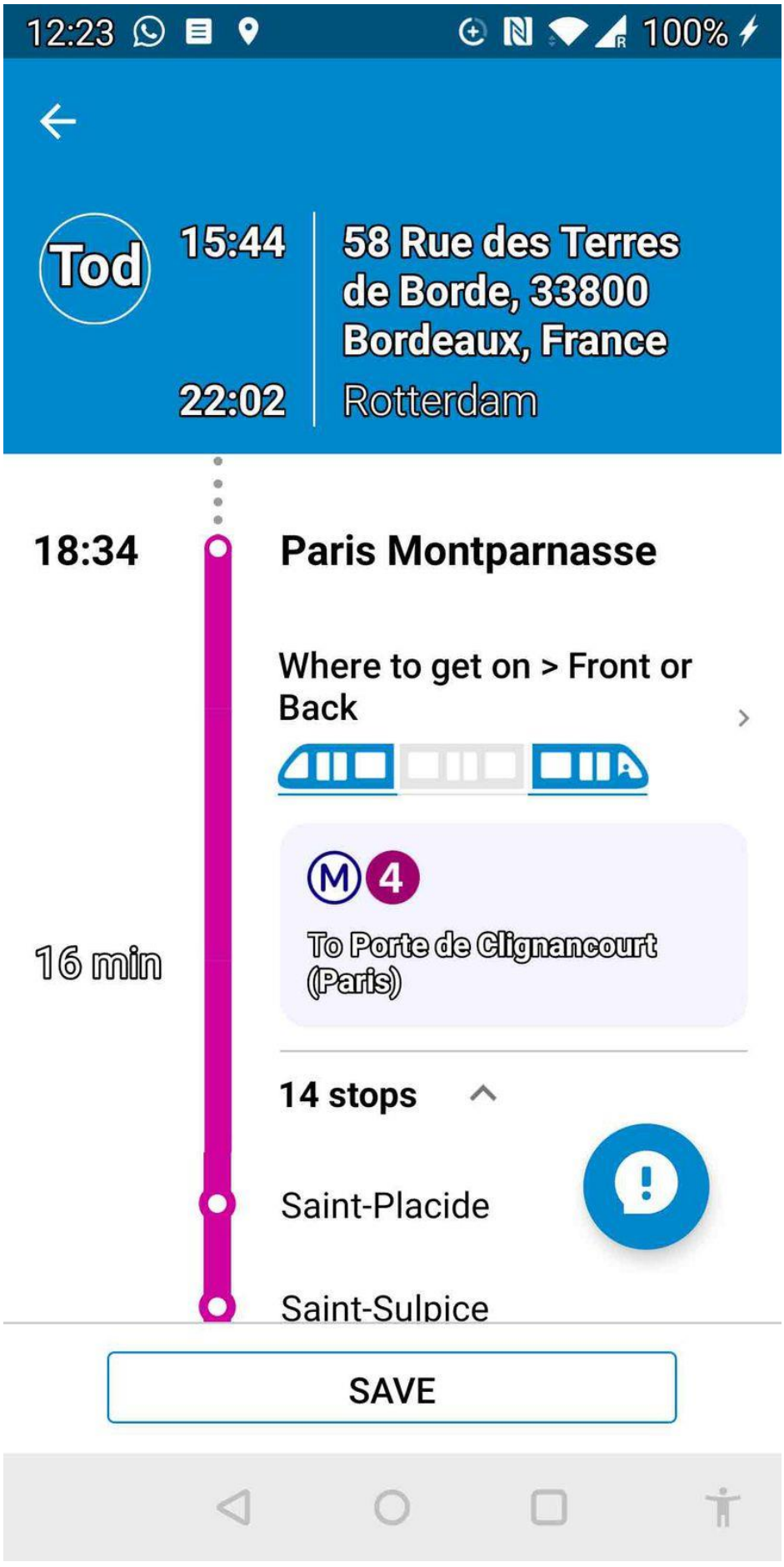
19.08.17.**za**

Deze dag vroeg weg. Was paar honderd meter naar station, maar was enorm zwaar met bagage. Op station water gekocht. Liep zwerver rond, maar begreep hem niet. Bleek dat trein 20 minuten vertraging had. In coupe was een vriendelijke conducteur. Sprak ook gebrekkig Engels. Reis ging voorspoedig en kreeg indruk van landschap aldaar. Aangekomen op Montparnasse moest ik eind lopen naar metro. Heb daar ook weg gevraagd want er was een verbouwing. Ook moest ik nog een kaartje kopen voor metro. Bij poortjes keek ik eerst hoe aan toeging. Moest kaartje instoppen en na uitkomen van kaartje ging deurtje open. Natuurlijk ging dat niet met al die bagage. Met veel moeite kwam ik er door. In metro ging alles gelukkig goed. Daarna weer eind lopen. Al snel stonden blaren in mijn handen en moest ik regelmatig pauzeren. Had ook motorjas aan en al snel was ik zeiknat van zweet. Vlak voor poortjes weer weg gevraagd. Weer poortjes door. En daarna zoeken. Kon echter trein niet vinden op bord. Overal gezocht naar hulp. Ging weer terug naar info maar was achter poortjes. Op dat moment ging hek open. Liep er snel doorheen. Ze legde opnieuw uit. Ik wilde weer door poortjes maar was kaartje kwijt. Na uitleg lieten ze me gelukkig door. Liep naar borden en besefte toen dat trein allang weg was. Ging op zoek naar stationshulp. Nergens te bekennen. Ik sprak spoorwegpolitie aan. Je kan via Dortmund. Maar moet je om laten boeken. Ze zeiden naar uitgang en dan rechtsaf. Ik weer sjouwen met koffers en bagagerol. Zag daar winkel met rood logo dat leek op TGV. Bleek telefoon winkel te zijn. Ik zoeken. Terug naar station. Kwam ik eindelijk iemand van TGV aan. Die zei nieuw kaartje kopen. Ik schudde van nee. Ik zei is vertraging. Hij verwees me naar kantoor in hoek. Stond enorme wachtrij. Ik was kapot en zeiknat van zweet. Uiteindelijk was ik aan de buurt. Bleek dat laatste gedeelte door Thalys werd verzorgd. Moest daar zijn. Gelukkig liep een vrouw aan de balie met me mee. In kantoor legde ik uit. Kreeg stempel en ik kon volgende trein pakken, maar er was geen garantie voor plek. Ben onder stationsbord blijven staan totdat Rotterdam in beeld kwam. Met koffers wilde ik niet gaan sjouwen, en ik verrekte van honger en dorst. Een paar meter verder was een drankenautomaat. Ik liet bagage even onbeheerd. Heb zo 1 1/2 gestaan totdat mededeling kwam. De trein was enorm lang en natuurlijk moest ik aan andere einde zijn. Het eerste gedeelte was voor Brussel. Gelukkig was er plaats en ik had een riante plaats. Na tijdje kwam conducteur langs met eten. Hoorde bij ticket. Kon kiezen uut twee maaltijden. Ik zei doe alletwee maar, want ik zag dat erg weinig was. Dat kon helaas niet. In Brussel kwamen ze weer langs. Was nu grotere maaltijd. Eindelijk in Rotterdam. Nam trein nnar Gouda en daar haalde Elly me op.


Départs
09h10 Villeneuve sur Lot
09h28 Bordeaux St Jean
09h54 Paris Montparnasse
09h54 Paris Montparnasse
10h03 Toulouse Matabiau
10h20 Pau
10h25 Auch
Arrivées
08h11 Toulouse Matabiau
08h55 Villeneuve sur Lot
09h39 Auch
09h51 Toulouse Matabiau
09h51 Toulouse Matabiau
10h06 Paris Montparnasse
10h34 Bordeaux St Jean
Salle d'attente
Billets
Attention !
Bon voyage
Agen




Bordeaux Saint-Jean
SNCF


12:23
100%
Tod
15:44
58 Rue des Terres de Borde, 33800 Bordeaux, France
22:02
Rotterdam
18:34
Paris Montparnasse
Where to get on > Front or Back
M 4
To Porte de Clignancourt (Paris)
16 min
14 stops
Saint-Placide
Saint-Sulpice
SAVE



SNCF

BILLET-RESERVATION
THALYS

JANSEN/JOHAN
01ADULTE

CIV 1187

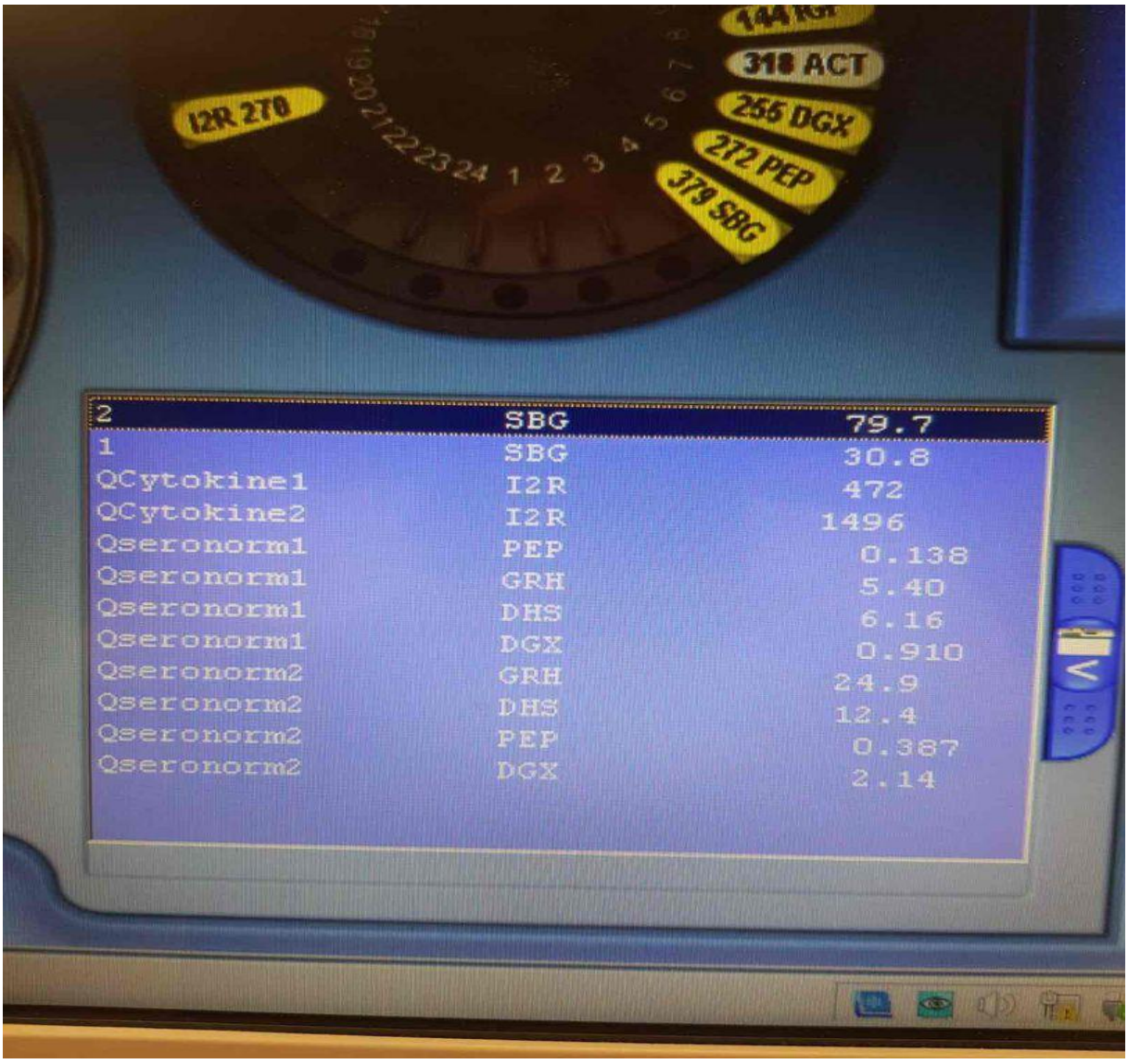
FIN EMBARQUEMENT 2 MIN AVANT DEPART

Départ		->Arrivée	
17/08	14H25	PARIS NORD	->ROTTERDAM CENTRAA

TRAIN 9351 TGH VOITURE 12 PLACE ASSISE 71
A UTILISER DANS CE TRAIN
SALLE CLUB DUO 01FENETRE
NON FUMEUR
TARIF AVEC CONDITIONS
PREMIUM

TRANSPORTEURS
0018 1184

Prix EU





19:03 3.26 K/s 95%

Rotterdam Centraal Naar Gouda

Opslaan Delen Agenda Meer

20:20 - 20:38 0x
Za 17 augustus 18min.

20:20 **Rotterdam Centraal** spoor 13

IC NS Intercity
Richting Utrecht Centraal >

20:38 **Gouda** spoor 3

€ 5,30 2e klas vol tarief enkele reis

Alle prijzen Koop

Plannen Vertrektij... Mijn reizen Storingen 11 Meer



DAY 24

19.08.27.**di**

Wordt opgebeld door KNMB dat er nog rekening openstaat voor reparatie band. Ik zei prima is motor dan al in Nederland. Nee bij BMW in Agen. Ik zei maar zou toch afgesleept en gemaakt worden in Nederland. Nee dat was misverstand met ons en dealer. Ze zouden bedrag voorschieten. De volgende dag kreeg ik sms dat motor op transport ging. Kreeg ook app waar voortgang in zou staan. Nou bleef steeds in behandeling staan. Waardeloos. Iedere dag kijken en screendump gemaakt.

15:35 2.50 K/s 48%

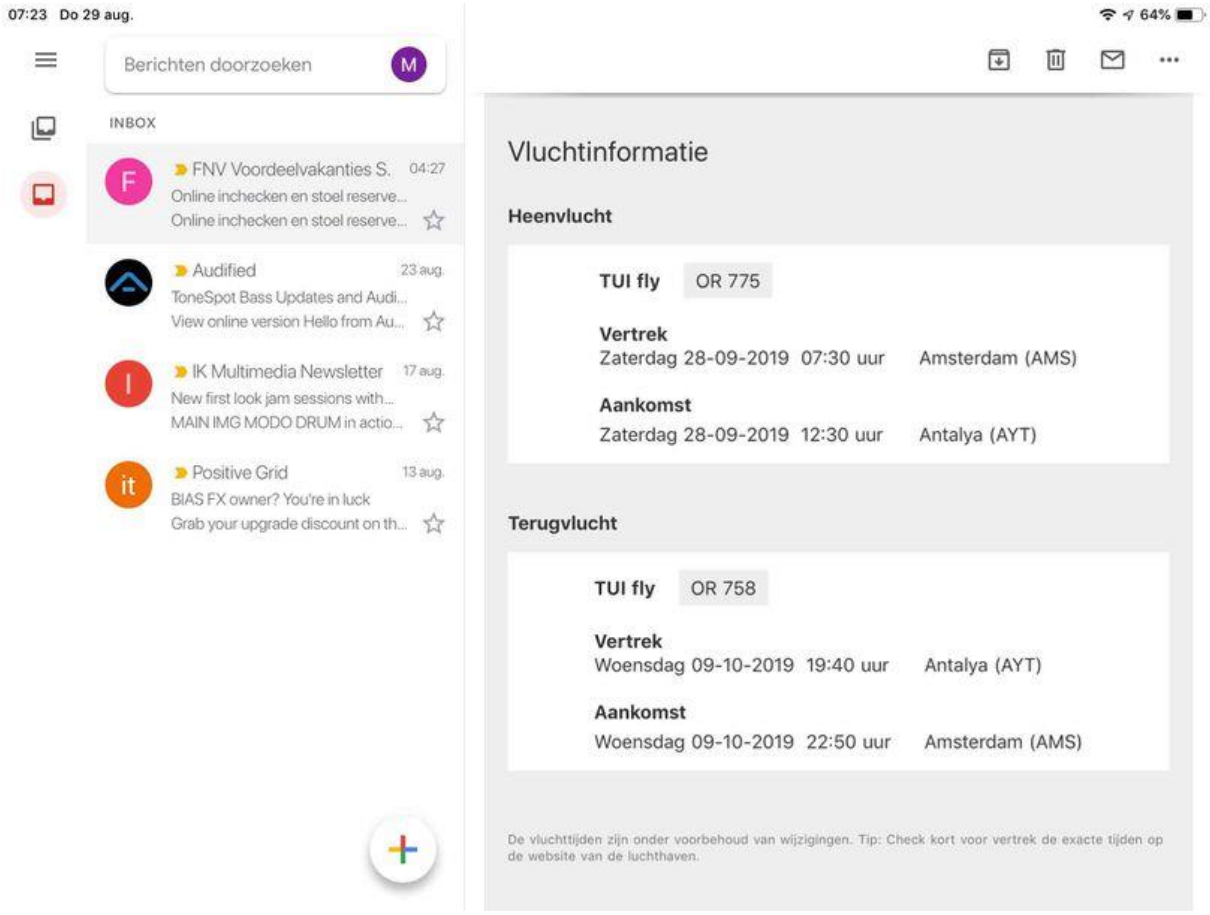
Welkom, U bevindt zich op de website van ALC Logistiek. Vanwege de ter plaatse niet te repareren problemen, wordt uw voertuig gerepatrieerd. Hieronder vindt u zowel aanvullende info als handige tips. Lees deze alstublieft zorgvuldig door, dit kan onduidelijkheden voorkomen.

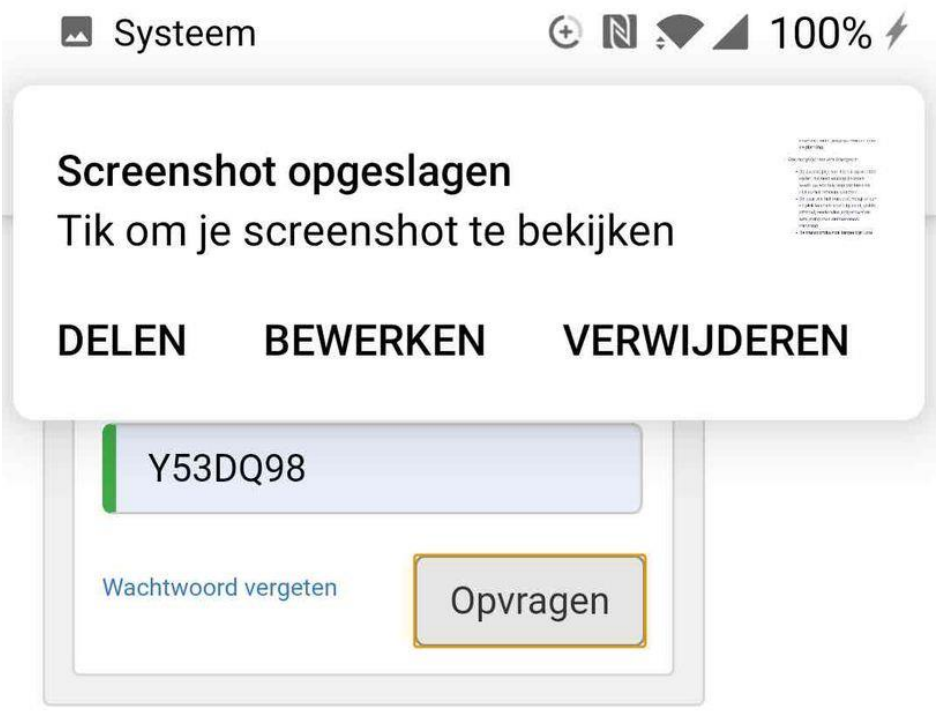
Voer uw kenteken en persoonlijke inlogcode in.



Status

- Datum transportopdracht: dinsdag, 27 augustus 2019
- Status: Aangemeld
- Resterende dagen: 15


07:23 Do 29 aug.
64%
Berichten doorzoeken
M
INBOX
FNV Voordeelvakanties S. 04:27
Online inchecken en stoel reserve...
Online inchecken en stoel reserve...
Audified 23 aug.
ToneSpot Bass Updates and Audi...
View online version Hello from Au...
IK Multimedia Newsletter 17 aug.
New first look jam sessions with...
MAIN IMG MODO DRUM in actio...
Positive Grid 13 aug.
BIAS FX owner? You're in luck
Grab your upgrade discount on th...
Vluchtinformatie
Heenvlucht
TUI fly OR 775
Vertrek
Zaterdag 28-09-2019 07:30 uur Amsterdam (AMS)
Aankomst
Zaterdag 28-09-2019 12:30 uur Antalya (AYT)
Terugvlucht
TUI fly OR 758
Vertrek
Woensdag 09-10-2019 19:40 uur Antalya (AYT)
Aankomst
Woensdag 09-10-2019 22:50 uur Amsterdam (AMS)
De vluchttijden zijn onder voorbehoud van wijzigingen. Tip: Check kort voor vertrek de exacte tijden op de website van de luchthaven.



Status

- Datum transportopdracht: dinsdag, 27 augustus 2019
- Status: Aangemeld
- Resterende dagen: 13

Voor u uw voertuig achterlaat, denkt u aan het volgende:

- Bederfelijke waar en kostbaarheden uit uw voertuig halen.
- Sleutels van uw voertuig inclusief die van de eventuele dakkoffer / fietsendrager / skibox, bij het voertuig laten

07:24 100%
anwb.mijntransport.eu

hen wordt afgeleverd. Vraag om een bericht zodra het voertuig is aangekomen.

- Na keuze van het afleveradres, kan deze niet meer gewijzigd worden i.v.m. de planning.

Doorlooptijd van het transport:

- De doorlooptijd van het transport start op het moment waarop besloten wordt uw voertuig te repatrieren en niet op het moment van pech.
- De duur van het transport hangt af van de plek waar uw voertuig staat, drukte, afstand, weekenden, rijtijdenwet en wetgeving voor internationaal transport.
- De transportduur zal langer zijn voor voertuigen die getransporteerd worden vanaf een eiland of vanuit een van de volgende landen:
  Turkije, Oekraine, Estland, Letland, Litouwen, Rusland, Wit-Rusland, Moldavie, Albanie en Marokko

13:21 1.21 K/s 68%

anwb.mijntransport.eu

ALC Logistiek

ALC Logistiek

Welkom, U bevindt zich op de website van ALC Logistiek. Vanwege de ter plaatse niet te repareren problemen, wordt uw voertuig gerepatrieerd. Hieronder vindt u zowel aanvullende info als handige tips. Lees deze alstublieft zorgvuldig door, dit kan onduidelijkheden voorkomen.

Voer uw kenteken en persoonlijke inlogcode in.



Y53D098

06:25 1.06 K/s 94%
anwb.mijntransport.eu

onduidelijkheden voorkomen.

Voer uw kenteken en persoonlijke inlogcode in.



Status

- Datum transportopdracht: dinsdag, 27 augustus 2019
- Status: Aangemeld
- Resterende dagen: 12

Voor u uw voertuig achterlaat, denkt u aan het volgende:

- Bederfelijke waar en kostbaarheden

09:21 100%

anwb.mijntransport.eu 2

Welkom, U bevindt zich op de website van ALC Logistiek. Vanwege de ter plaatse niet te repareren problemen, wordt uw voertuig gerepatrieerd. Hieronder vindt u zowel aanvullende info als handige tips. Lees deze alstublieft zorgvuldig door, dit kan onduidelijkheden voorkomen.

Voer uw kenteken en persoonlijke inlogcode in.



Status

- Datum transportopdracht: dinsdag, 27 augustus 2019
- Status: Aangemeld

11:37 100%



Status

- Datum transportopdracht: dinsdag, 27 augustus 2019
- Status: Aangemeld
- Resterende dagen: 10

Voor u uw voertuig achterlaat, denkt u aan het volgende:

- Bederfelijke waar en kostbaarheden uit uw voertuig halen.
- Sleutels van uw voertuig inclusief die van de eventuele dakkoffer / fietsendrager / skibox, bij het voertuig laten.
- Indien een skibox op uw voertuig zit, deze van het voertuig halen en in het voertuig leggen

15:50 6.28 K/s 55%

gerepatrieerd. Hieronder vindt u zowel aanvullende info als handige tips. Lees deze alstublieft zorgvuldig door, dit kan onduidelijkheden voorkomen.

Voer uw kenteken en persoonlijke inlogcode in.

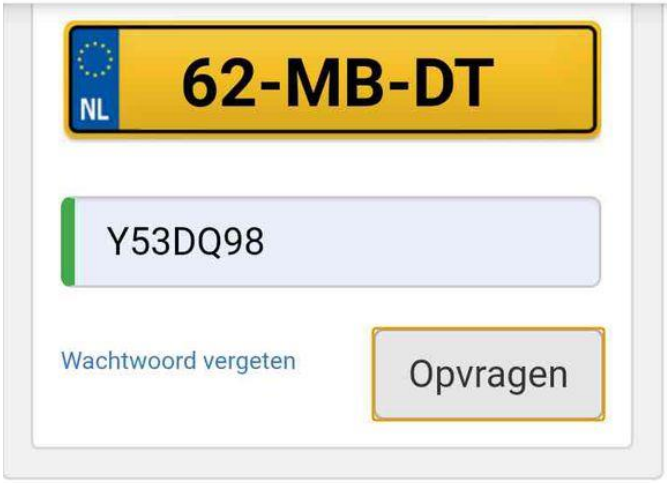


Status

- Datum transportopdracht: dinsdag, 27 augustus 2019
- Status: Aangemeld
- Resterende dagen: 9

Voor u uw voertuig achterlaat, denkt u aan het volgende:

17:17 48%
anwb.mijntransport.eu 5



Status

- Datum transportopdracht: dinsdag, 27 augustus 2019
- Status: Geladen
- Resterende dagen: 9

Voor u uw voertuig achterlaat, denkt u aan het volgende:

- Bederfelijke waar en kostbaarheden uit uw voertuig halen.
- Sleutels van uw voertuig inclusief die van de eventuele dakkoffer / fietsendrager / skibox, bij het voertuig laten

09:14 3.93 K/s 82%
anwb.mijntransport.eu 5



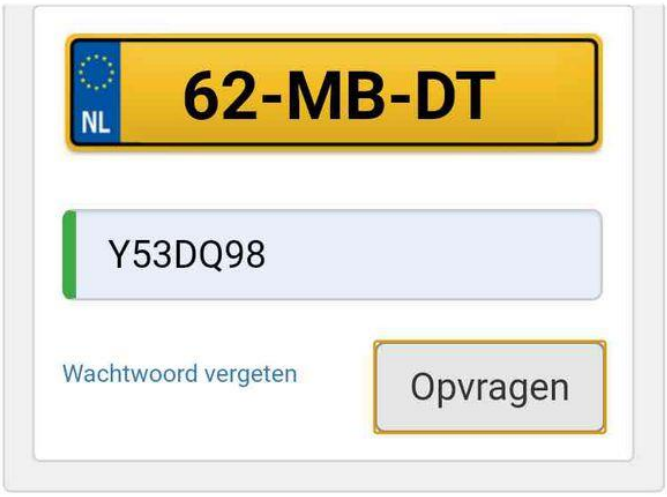
Status

- Datum transportopdracht: dinsdag, 27 augustus 2019
- Status: Geladen
- Resterende dagen: 7

Voor u uw voertuig achterlaat, denkt u aan het volgende:

- Bederfelijke waar en kostbaarheden uit uw voertuig halen.
- Sleutels van uw voertuig inclusief die van de eventuele dakkoffer / fietsendrager / skibox, bij het voertuig laten.

13:01 2.12 K/s 75%

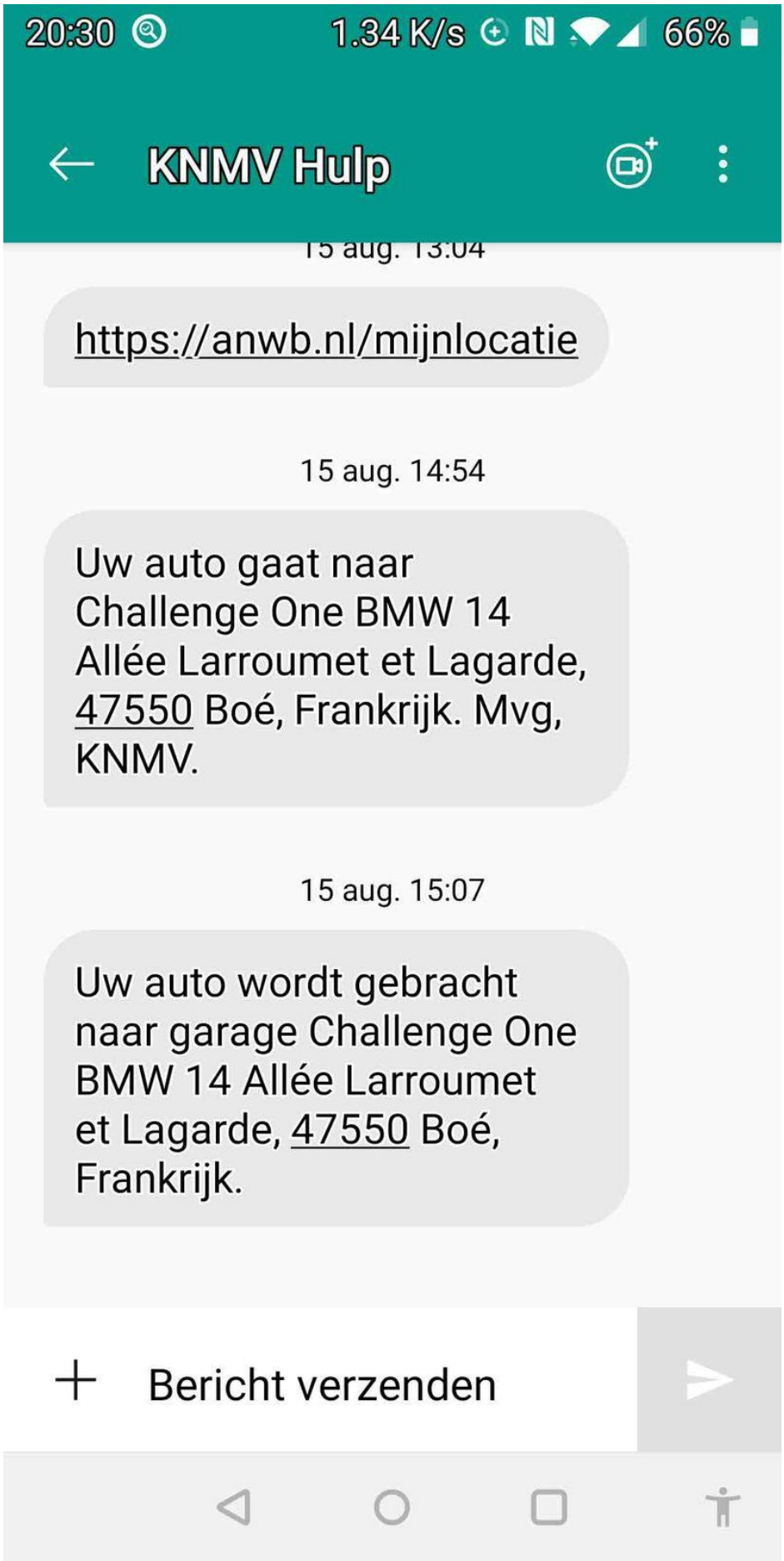


Status

- Datum transportopdracht: dinsdag, 27 augustus 2019
- Status: Afgeleverd
- Leverdatum: vrijdag, 6 september 2019

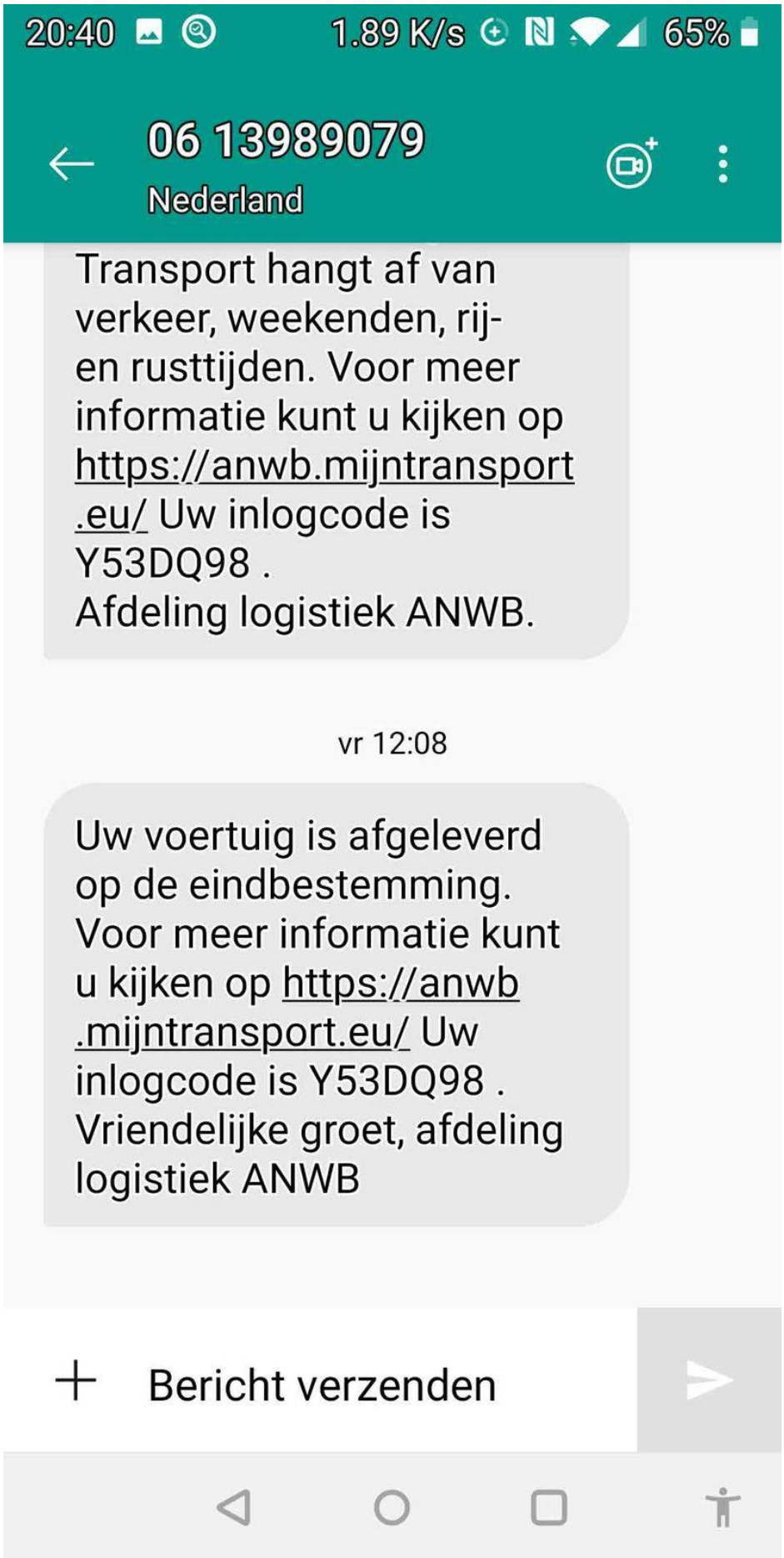
Voor u uw voertuig achterlaat, denkt u aan het volgende:

- Bederfelijke waar en kostbaarheden uit uw voertuig halen.
- Sleutels van uw voertuig inclusief die van de eventuele dakkoffer / fietsendrager / skibox, bij het voertuig laten.
- Indien een skibox op uw voertuig zit,


20:30
1.34 K/s
66%
KNMV Hulp
15 aug. 13:04
https://anwb.nl/mijnlocatie
15 aug. 14:54
Uw auto gaat naar Challenge One BMW 14 Allée Larroumet et Lagarde, 47550 Boé, Frankrijk. Mvg, KNMV.
15 aug. 15:07
Uw auto wordt gebracht naar garage Challenge One BMW 14 Allée Larroumet et Lagarde, 47550 Boé, Frankrijk.
Bericht verzenden


20:39
2.38 K/s
65%
06 13989079
Nederland
28 aug. 15:02
Uw voertuig wordt ingepland voor transport. De afleverdatum is nog niet bekend. Voor meer informatie kunt u kijken op https://anwb.mijntransport.eu/ Uw inlogcode is Y53DQ98 .
Afdeling logistiek ANWB
3 sep. 17:08
Uw voertuig is geladen en onderweg naar de eindbestemming. Transport hangt af van verkeer, weekenden, rij- en rusttijden. Voor meer
Bericht verzenden


20:40
99.3 K/s
65%
06 13989079
Nederland
3 sep. 17:08
Uw voertuig is geladen en onderweg naar de eindbestemming. Transport hangt af van verkeer, weekenden, rij- en rusttijden. Voor meer informatie kunt u kijken op https://anwb.mijntransport.eu/ Uw inlogcode is Y53DQ98 .
Afdeling logistiek ANWB.
vr 12:08
Uw voertuig is afgeleverd op de eindbestemming. Voor meer informatie kunt u kijken op https://anwb
.mijntransport.eu/ Uw
Bericht verzenden


20:40 1.89 K/s 65%
06 13989079
Nederland
Transport hangt af van verkeer, weekenden, rij- en rusttijden. Voor meer informatie kunt u kijken op https://anwb.mijntransport.eu/ Uw inlogcode is Y53DQ98 .
Afdeling logistiek ANWB.
vr 12:08
Uw voertuig is afgeleverd op de eindbestemming. Voor meer informatie kunt u kijken op https://anwb.mijntransport.eu/ Uw inlogcode is Y53DQ98 .
Vriendelijke groet, afdeling logistiek ANWB
Bericht verzenden

DAY 34

19.09.06.**vr**

Kreeg telefoon van BMW in den Haag. Motor was afgeleverd. In app stond nu ook. Ben s middag meteen gaan halen. Nieuwe band. Wel stoflaag erover. Tijdens terugrijden hoorde ik rammel. Bleek dat spoiler los in houder zat. Verder gelukkig geen problemen.